



爱意为第四代纯电动轿车（2013 版）

用户使用说明书

慢充充电桩充电

建议经常使用慢充充电桩充电,充电状态指示灯亮至充满,时间约 8h。



使用充电桩充电时,避免车辆直接处于暴晒、雨雪等恶劣环境中。

2kw 家用电源充电



禁止私自改装充电器和充电线缆。

禁止充电时车门、车窗、行李箱盖挤压充电线缆。

务必使用交流 220V，大于 16A 的充电电源插座（如空调使用的插座）。



家用电源充电，充电指示灯亮至充满，时间约 8h。

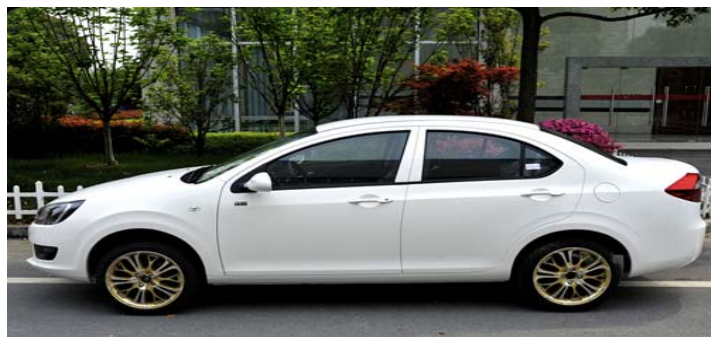
直流充电桩充电



如配备直充接口，

尽量在电池电量低于 50%时充电；

如果不是非常必要，建议使用慢充充电方式。



直充模式，30分钟可充入80%电量

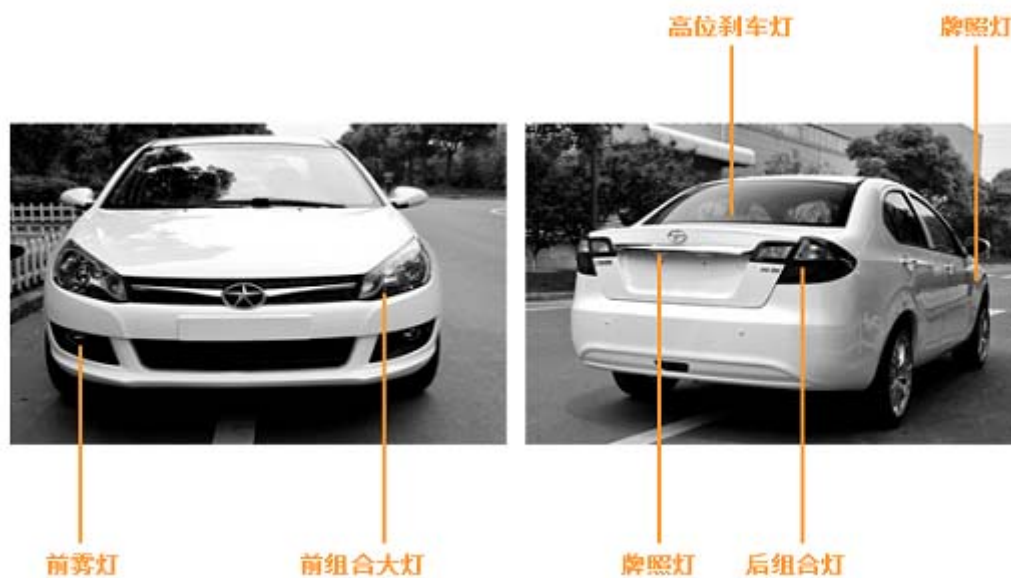
目 录

整车说明	0
整车概述	EV
充电	CH
安全装置——座椅及安全带	1
仪表与控制	2
驾前检查	3
通风与空调系统	4
启动与驾驶	5
紧急情况应对	6
外观养护	7
维护保养	8
技术数据	9

0 整车说明

0-1 车身外部	2
0-2 驾驶舱	2
0-3 仪表盘	3
0-4 前舱	3
0-5 警示灯和指示灯	4

0-1 车身外部



0-2 驾驶舱



0-3 仪表盘



0-4 前舱



0-5 警示灯和指示灯



EV 整车概述

EV-1 纯电动车简介	6
EV-2 动力电池组	6
EV-3 电池加热装置	7
EV-4 高压安全预防措施	7
高压部件	7
EV-5 发生车辆碰撞事故时注意事项	9
关闭高压系统注意事项	10
EV-6 电动车特性	11
噪声与振动	11
EV-7 电动车主要功能	12
充电	12
启动车辆	13
驾驶车辆	13
EV-8 有效使用车辆	15
续驶里程	15
提高续驶里程的方法	15
动力电池组使用寿命	16

EV-1 纯电动车简介

本车为纯电动轿车，很多部件、系统的工作原理及特性与传统燃油汽车相比有很大区别。因此，仔细阅读本手册中的说明对您的人身安全和汽车的使用安全很重要，无视这些说明可能对驾乘人员的安全性和车辆性能造成严重后果，也可能导致您丧失保养或保修权利。

爱意为纯电动轿车由纯电驱动，不需要使用发动机提供动力，这是与传统燃油汽车最主要的区别。本车使用动力锂离子电池组储存电能，行驶前锂离子电池组必须电量充足。车辆行驶过程中，锂离子电池一直处于放电状态。当电池组电量不足时，必须给电池组充电，否则车辆无法行驶。爱意为纯电动轿车使用两种充电方式，一种是慢充，充电指示灯亮至充满，时间约 8 小时；一种是直充（如装备），充电指示灯亮至充满，时间约 2 小时。

爱意为纯电动轿车装备两种电池，一种是锂离子电池（高压），用于向驱动电机供电，电机驱动车辆行驶；一种是12V铅酸蓄电池，布置在前舱，其功能与传统燃油汽车的铅酸蓄电池相同，用于向车上的大灯、音响、喇叭等低压电气系统供电。12V铅酸蓄电池的电量来自于锂离子电池。

爱意为纯电动轿车使用充电插头与电网连接为锂离子电池充电。此外，本车在减速或制动时，通过电机发电将部分能量储存到电池组内，从而延长车辆续驶里程，称为制动能量回收。

爱意为纯电动轿车具有蠕行功能，即车辆处于 READY 状态，换挡杆置于 D 挡或 R 挡位时，松开制动踏板、加速踏板和驻车手柄，车辆会自动向前蠕动。

EV-2 动力电池组



警告

您的车子包含一组密闭的高压锂离子电池。如果电池组不适当的裸露在外，会存在剧烈燃烧和触电的危险，将可能导致严重的伤亡及环境污染。



注意

为了避免损坏动力电池组，请遵守以下几点：

- 请勿将车辆在 45℃ 的高温环境下放置超过 1 天，要及时将车辆放置到阴凉的环境中。

- 请勿将车辆在-20℃的低温环境下存放超过 7 天，要及时将车辆放置到温暖的环境中。
- 电池电量低于 10%时，车辆不得停放超过 14 天，要及时为车辆充电。
- 请勿将车辆上的电池组用作它途。

提示：

- ✧ 如果外界温度低于-20℃，电池组内部可能冻结，导致无法充电，且不能向车辆提供电能。请及时将车辆放置到温暖的环境中。
- ✧ 长时间使用或滥用电池会影响电池性能及使用寿命，将导致车辆续驶里程降低。
- ✧ 预计电池五年容量衰减至原来容量的80%，但容量衰减率也会随着用户使用情况发生变化，变化程度取决于车辆和电池组使用情况。

EV-3 电池加热装置



车辆处于充电状态时电池加热器才会工作。为了防止电池内部冻结，除非车辆处于充电状态，否则不得将车子放置于-20℃的低温环境中超过 7 天。

车辆处于 READY 状态，电池加热器不工作。

当环境温度较低时，电池加热器工作可防止电池内部冻结。车辆充电时，如果温度低于 0℃，加热器自动开启给电池加热，电池温度上升到 5℃以上时加热器关闭。

充电时电池加热器工作所需的电能由供电电源通过车载充电机提供。

提示：

- ✧ 若车辆在冬季0℃以下环境中充电时，由于加热器需给电池加热，充电时间会相应增加，属于正常现象。

EV-4 高压安全预防措施

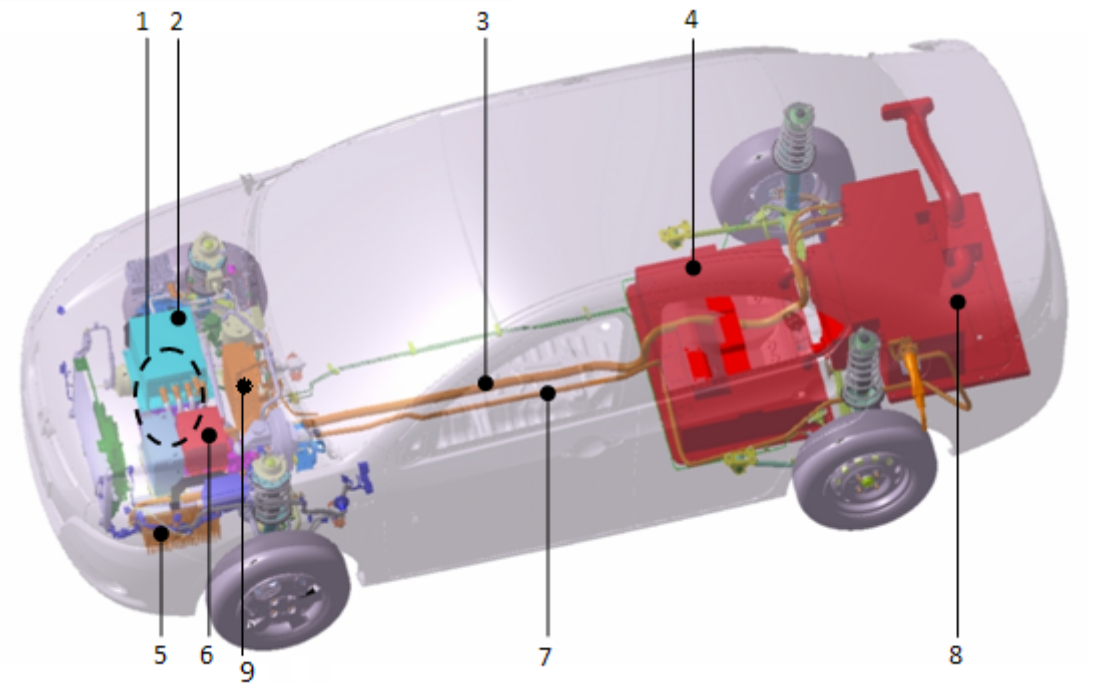
高压部件



本车使用 300V 以上的高压电驱动车辆行驶，请勿在高压电未断开的情况下裸手触碰高压部件。本车辆高压部件包括：动力电池、驱动电机、电机控制器、高压接线盒、充电器、DCDC 直流转换器、电动空调压缩机及其控制器、PTC、高压线缆。

车辆行驶一段时间后，驱动电机表面、驱动电机控制器底部、电动真空泵表面温度较高；如果使用空调制冷，电动空调压缩机表面、电动空调压缩机控制器表面、散热器表面温度较高；车辆充电过程中，车载充电器表面温度较高。以上这些情况下，请勿裸手触碰上述部件。

严禁私自拆卸车内高压电气部件、私自拔下、断开车内接插件和线缆，否则可能引起严重的人身伤害和车辆损坏。车内的高压线缆都用橙黄色波纹管包裹，请您注意识别。



高压部件位置示意图

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. 电机及减速器 | 6. 高压接线盒 |
| 2. 电机控制器（PCU） | 7. 充电线缆 |
| 3. 高压线缆 | 8. 行李箱电池组 |
| 4. 后座椅电池组 | 9. DC/DC 直流转换器 |
| 5. 车载充电机 | |

EV-5 发生车辆碰撞事故时注意事项



警告

如果车辆发生碰撞（包括车身前、后、左、右碰撞、地面撞击）：

- 即使车辆仍可行驶，也应安全停车，拉起驻车手柄，钥匙打到 LOCK，条件允许下请断开高压维修开关，禁止触碰车身金属。
- 任何情况下，禁止任何人员在车辆未完全断电时，对车辆进行维修操作。
- 检查车辆高压部件及线束是否破损、裸露（可通过高压部件布置图确定部件位置）。为了避免人身伤害，请勿接触高压线束、接插件及其他高压部件（PCU、电池组等）。禁止接触破损、裸露的线束，以免发生高压触电危险。特别是车辆底板与地面发生刮蹭，应仔细检查底板上分布的高压线束有无破损。如果需要接触任何高压线缆或部件时，请穿戴耐电压 1000V 以上的绝缘防护衣物（包括绝缘手套、绝缘鞋、绝缘服）。
- 如果无法估计车辆损坏程度，请不要接触车辆。应远离车辆，立即联系江淮汽车 4S 店的专业技术人员对车辆进行检查维修，务必第一时间告知前来处理事故的应急人员该车为电动车，其他任何人不得接近、接触、移动车辆。
- 如果驾乘人员被困且无法断开高压维修开关，请尽量在专业人员确认后，再进行车辆切割，切割过程中不要触及高压线缆（高压线缆表皮为黄色或橙黄色）。
- 严禁私自拆卸前舱和行李箱内的高压线束和高压零部件，高压线束表皮为黄色或橙黄色。
- 锂离子电池的电解液泄漏可能会引发火灾。若发生，请立即联系江淮汽车 4S 店。请不要用手接触泄漏的电解液，若皮肤或眼睛不慎与电解液接触，请立即用大量清水冲洗，并立即就医以避免伤害。
- 若车辆起火，请立即离开车辆，务必使用干粉灭火器灭火。若使用少量的水或其他非指定类型的灭火器，可能会导致严重伤害或者死亡。
- 如需拖车，务必前轮抬高离地。因为拖车时如果前轮着地，驱动电机可能发电，损坏车辆高压部件甚至引起火灾。
- 如果车辆撞击后需要维修或喷漆，必须在江淮汽车 4S 店处理，不得私自进行拆卸。喷漆前须拆下电池、高压线束、DCDC、PCU 等高压部件。因为电池暴露在温度较高的喷涂操作间，可能会容量衰减。此外，车上的电池如不拆下，可能对未经电动车维修专业培训的维修人员带来安全隐患。

- 车辆出现故障或事故后，请立即将反光三角架放置于车辆后方约 100m 的地方，警告过往车辆或行人注意避让。

关闭高压系统注意事项

车辆出现故障或事故后，要第一时间关闭车辆高压系统，根据车辆受损情况，执行步骤 A 或步骤 B，请注意以下事项：

1. 如果可接触到钥匙和打开前舱盖，执行步骤 A；
2. 如果可打开行李箱盖，执行步骤 B；
3. 如果上述步骤都有条件操作，任选一项即可；
4. 如果需在维修过程中插拔接插件，拆卸高压电气部件，则必须断开高压维修开关。

步骤 A 关闭点火开关

- （1）检查“READY”指示灯状态，如果该灯点亮，表明高压系统处于激活状态；
- （2）将钥匙转到“ACC”或“LOCK”档，关闭高压系统，然后确认“READY”指示灯处于熄灭状态；
- （3）打开前舱盖；
- （4）拆下 12V 铅酸蓄电池负极线缆，并使用绝缘胶带包裹线缆负极接头；



- （5）在钥匙已经关闭且 12V 铅酸蓄电池负极线缆拔下后，等待 10 分钟，使电机控制器内高压电容器完全放电。

步骤 B 断开高压维修开关

- （1）打开行李箱盖；
- （2）掀开行李箱地毯盖板；
- （3）关闭高压维修开关（维修开关位置在行李箱电池组右后方，拉起为接通状态，按下为断开状态）；
- （4）在关闭维修开关之后，等 10 分钟使高压电容器完全放电；
- （5）打开前舱盖；

(6) 拆下 12V 铅酸蓄电池负极线缆，并用绝缘胶带包裹线缆负极接头。

EV-6 电动车特性



警告

- 离开车子时，务必关闭点火开关，使高压系统关闭。
- READY 状态离开车子时，务必将换挡杆置于 N 挡，拉紧驻车手柄，避免车辆意外移动。

提示：

- 车辆在低温环境（如0℃）中行驶时，车辆的动力性和经济性会有所下降。
- 电池电量低（如10%）时，车辆的动力性和经济性会有所下降。
- 随着车辆使用时间加长和电池滥用，车辆的动力性和经济性会有所下降。
- 本车由电池提供电能驱动车辆行驶，频繁加速比平稳车速行驶更易消耗电池的电量。
- 本车配备有制动能量回收系统，滑行或制动时电机将车辆动能转化成电能储存在电池内，车辆的滑行或制动距离减小，有轻微的顿挫感和电机噪音，此属正常现象。
- 电池满电时，为了防止电池过充，制动能量回收自动减少。电池温度过高或过低时，为了防止电池损坏，制动能量回收也自动减少。
- 制动踏板用于根据道路或交通情况使车辆减速或停止。制动系统功能不会受到能量回收系统的影响。

噪声与振动

使用电动车时会听到和感受到与传统燃油汽车不一样的噪声和振动。以下噪声和振动是正常的：

1. 电机和减速器运行时的噪声
2. 电池散热风扇运转时的噪声
3. 空调压缩机及散热风扇运转时的噪声
4. 电动真空泵工作时的噪音
5. 启动和关闭高压系统时继电器开闭声音及振动。

EV-7 电动车主要功能

充电

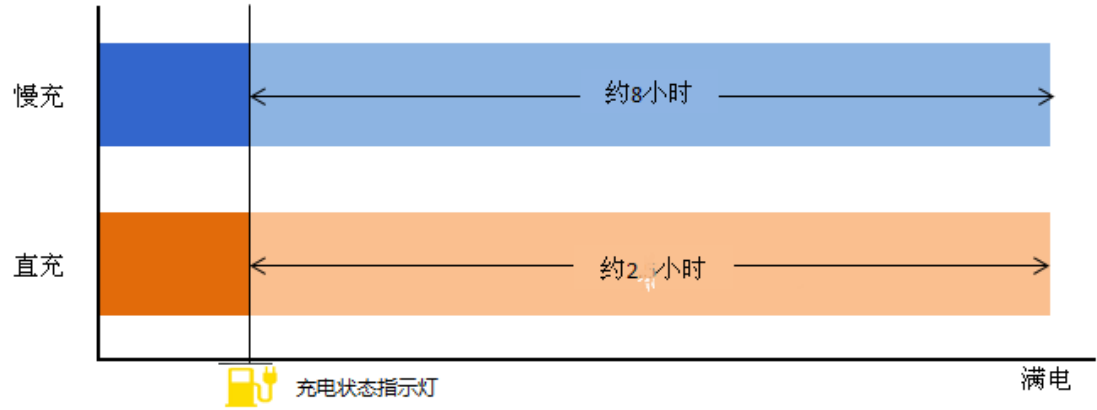


充电时高压系统会产生高电压、大电流，不按照适当的操作指南操作将引起严重的伤亡。请阅读“充电”章节并按照其步骤及规则执行操作。

爱意为纯电动轿车有两种充电方式：慢充和直充。

充电方式	充电口	充电插头	电源接口		预计充电时间
慢充				专用充电桩	8h
				简易充电桩	8h
				家用电源	8h
直充				直流充电桩	2h

充电时间



启动车辆



警告

- 禁止连续旋转钥匙上下电。
 1. 钥匙转到“ON”档，仪表背景灯全部点亮，低压接通。
 2. 钥匙转到“START”档后松开，仪表盘上“READY”绿灯点亮，此时电池组高压接通，车辆进入可以行驶状态。

提示：

- ✧ 若钥匙转到“START”档后松开，仪表盘上“READY”绿灯不点亮，停止启动过程，约 3 秒后再按上述步骤重新启动。
- ✧ 行驶前，请检查组合仪表上电量显示表或液晶显示屏中显示的电量，确认电池当前剩余电量是否可以满足行驶需求，若当前电量不足，请及时充电，详见“2 仪表与控制”。

驾驶车辆



警告

- 车辆意外移动可能导致重伤。
- 爱意为纯电动轿车具有蠕行功能，即车辆处于 READY 状态，换挡杆置于 D 挡或 R 挡位时，松开制动踏板、加速踏板和驻车手柄，车辆会向前蠕动。
- 在 READY 状态且换挡杆置于 D 挡或 R 挡位时驾驶员切勿离开自己的座位。若不得不离车，务必拉紧手制动器并将换挡杆置于 N 挡位，钥匙转到“ACC”或“LOCK”并取下。
- 在 READY 状态且换挡杆置于 D 挡或 R 挡位的情况下，务必用右脚踩下制动踏板停住汽车。因电机动力传递未完全切断，汽车仍会“蠕动”。
- 汽车在行驶期间切勿从点火开关中拔出钥匙。
 1. 右脚踩下制动踏板并保持不动，换挡杆置于前进挡（D档）。
 2. 检查液晶显示屏中显示“D”档信号。
 3. 放下驻车手柄。
 4. 右脚松开制动踏板，同时轻踩电子加速踏板，车辆开始行驶。
 5. 如果需要加速，右脚均匀用力，逐渐踩下电子加速踏板；如果需要匀速行驶，电子加速踏板保持在某一开度即可。
 6. 如果需要制动，右脚踩下制动踏板，完成制动。
 7. 如果需要倒车，右脚踩下制动踏板待车辆停稳后，右脚踩下制动踏板并保持位置不

动，将换挡杆置于空挡（N挡），再将换挡杆置于倒档（R档），右脚松开制动踏板，轻踩电子加速踏板，完成倒车。

提示：

- ✧ 车辆行驶过程中若充电状态指示灯点亮，表明电池组电量不足，需尽快充电。当发现仪表盘上的电量显示表指针处于红色区域时，表明电池电量即将耗尽，必须尽快充电。
- ✧ 为了延长电池组使用寿命，确保行车安全，应避免车辆在电池电量处于红色区域内行驶。
- ✧ 在有凸起物路面或固定限位块的场所中应小心行驶。
- ✧ 驶经车道、坡道、路缘石及其它类似物时务必小心，否则，可能损坏诸如保险杠、扰流板、行走系统、电池系统等汽车底部部件。

停车或驻车



警告

- 驻车不当可能导致重伤。
- 停车或驻车时，务必将换挡杆置于 N 挡，拉紧驻车手柄，避免车辆意外移动。
- 切勿将儿童或需要帮助的人员留在车内。他们可能松开驻车手柄、操纵换挡杆，使本车移动，而引发事故和导致重伤。
 1. 将汽车停在合适的路面上。
 2. 右脚踩下制动踏板，待车辆缓慢停稳，右脚保持踩制动踏板位置不动。
 3. 拉紧驻车手柄。
 4. 将换挡杆置于空挡（N挡）。
 5. 松开制动踏板。
 6. 钥匙转到“LOCK”档，将钥匙拔出。
 7. 若停车后需要充电，详见“CH 充电”。

提示：

- ✧ 在有凸起物路面或固定限位块的场所中应小心行驶。驻车时这些凸起物可能损坏汽车保险杠和其它部件。为避免损坏汽车，在车轮接触到这些凸起物之前应停车。
- ✧ 离开本车时，请随身携带所有汽车钥匙。

EV-8 有效使用车辆

续驶里程

爱意为纯电动轿车的续驶里程取决于电池剩余电量、电池使用情况、电池使用寿命、天气、温度、路况及行驶工况等多种因素。车辆搭载的电池组为新出厂且满电状态下城市工况（ECE工况）续驶里程可达160km。在多种因素影响下，多数车辆实际续驶里程可能在70-160km之间。

提高续驶里程的方法

续驶里程的变化由许多因素导致。车辆实际续驶里程取决于：

- 车速
- 车辆负载
- 道路及交通情况
- 电气附件耗电量

遵照以下驾驶习惯可有助于提高车辆续驶里程：

驾驶前：

- 车辆定期保养。
- 检查轮胎充气压力是否正常。
- 检查四轮定位参数是否正常。
- 取下不必要的行李或货物。

行驶时：

- 保持平稳车速。
- 缓慢及平稳加速。
- 避免频繁制动，与前车保持安全的距离。
- 空调制冷时请设置合适的温度，以减少能量消耗。
- 使用二档空调制热功能比使用制冷功能消耗更多的电量。
- 不需要使用空调系统时请将其关闭。
- 道路交通情况允许的条件下，请通过松开加速踏板来减速，尽量不要踩制动踏板。

本车配备有制动能量回收系统，该系统主要目的是给电池充电从而延长续驶里程。另外通过电机产生的拖拽力来模拟发动机制动产生传统燃油汽车的驾驶感觉。车辆处于前进档松开电子加速踏板时，制动能量回收系统会提供制动力并给电池提供电能。

锂离子电池组使用寿命

随着电池使用时间增加及电池滥用，电池容量会随之下降，从而使车辆续驶里程降低。这是正常情况，不是车辆或电池发生故障。

电池容量会受到车辆使用及存放情况、电池充电情况、操作车辆及充电时电池温度变化情况的影响。

建议尽可能遵照以下驾驶及充电习惯，以利于延长电池使用寿命：

- 请勿将车辆在 45℃ 的高温环境下放置超过 1 天。
- 请勿将车辆在 -20℃ 的低温环境下存放超过 7 天。
- 电池电量达到或接近 10% 时，车辆不得停放超过 14 天。
- 夏天充电前请将车辆和电池放置一段时间，使之温度下降。冬天停车后立即充电。
- 停放车辆时，将车辆停放在阴凉环境中，尽量避免太阳直射，远离热源。
- 使用慢充功能充电，尽量减少直充的频率。
- 如需要经常使用直充功能（一周直充超过一次），充电时避免电池SOC（电池剩余电量）超过70-80%。
- 建议电池SOC（电池剩余电量）低于80%后充电，对电池进行浅充浅放，有利于电池寿命的延长。
- 轻缓驾驶。
- 若车辆长时间放置：
 - 断开高压维修开关；
 - 断开12V铅酸蓄电池负极；
 - 建议每三个月充一次电，充电前请连接12V铅酸蓄电池负极，闭合高压维修开关（高压维修开关的断开和闭合请严格按照电池组上的操作说明执行）。

CH 充电

CH-1 充电注意事项	18
CH-2 充电方式及充电方法	20
充电方式	20
充电时间	21
慢充	22
直充	27

CH-1 充电注意事项



警告

- 如果您使用了电子医疗装置，如移植了心脏起搏器或心血管除颤器，充电前请先确认电动汽车充电对该装置产生的影响。充电可能会影响电子医疗装置的功能。
- 如果您移植了心脏起搏器或心血管除颤器，在充电时请注意以下几点：
 - 不要呆在车内；
 - 不要进入车内或打开行李箱盖取东西。充电可能会影响电子医疗装置的功能，导致人身伤亡。
- 充电前请检查充电线缆的表皮、外壳有无破损，若有，请联系江淮汽车4S店进行维修或更换，禁止使用破损的充电线。
- 充电插头为高压用电器件，严禁儿童使用。充电过程严禁儿童操作。
- 请确认充电接口及充电插头无水或其他杂物，没有生锈或受到腐蚀。如果充电接口或充电插头上有水或发生锈蚀，请不要充电，以免引起短路或触电，甚至引起人员伤亡。
- 供电电源设备、待充电车辆、充电电缆和充电插头不得置于有雨、雪、积水或靠近火源的环境中。
- 充电过程中如果车身充电口附近受潮，请在确保安全情况下先断开供电电源，然后断开供电端插头（手或身体其他部位不要触碰充电插头金属片，以免在充电系统可能出现故障的情况下，引起安全事故），然后拔出车端充电插头，必要时请使用绝缘手套，并尽快联系江淮汽车4S店进行检测确认。
- 充电前如车辆曾在雨中行驶过，请将充电口附近得车身擦干后，再打开充电口进行充电。特别注意车身充电插座及其附近区域不得有残留雨水。
- 充电系统工作时内部可能存在火花，请不要在有汽油、涂料、易燃液体使用或存放的环境下使用充电设备。
- 充电过程中请保持车身充电口处干燥清洁，必要时采取相应预防措施。
- 充电过程中如遇天气突发变化（大风、雨雪），应及时检查充电插头是否牢固并处于干燥状态。
- 充电过程中应采取相应防护措施，尽量避免儿童等其他非相关人员靠近充电车辆和充电电缆。

- 充电时，禁止挤压充电线缆，以避免发生触电或火灾。
- 充电时，禁止将充电线缆放在车内。
- 充电时，充电线缆务必远离火源。
- 使用家用电源充电，务必使用**220V 16A**规格的插座（如空调插座）。
- 充电时请注意以下几点：
 - 禁止触摸充电接口、充电插头的金属部分；
 - 电动车辆或车载充电机出现电火花时，禁止触摸电动车辆和任何器件。否则将会受到电击，引起人身伤亡。
- 车辆充电时的环境温度建议在**0℃-35℃**之间，避免在低温或高温环境下充电（建议冬季在中午，夏季在早晚进行）。
- 尽量避免在太阳直射等高温环境下充电。
- 充电过程中，确保充电线缆处于自然伸长状态，请勿悬挂在空中。
- 若发现车上出现特殊气味或烟，请立即安全地切断供电电源。
- 禁止用潮湿的手及站在有水、液体、雪的地方插拔充电插头，否则将容易发生电击危险，引起人员伤亡。
- 拔下充电插头时请握住插头绝缘部分进行操作，禁止直接拖、拽充电线缆。
- 禁止私自拆卸或改装充电口。
- 禁止私自延长、改装充电线缆或插头，否则将容易发生危险。



注意

- 为防止充电系统故障，请注意以下几点：
 - 请先关闭车辆充电插座防护盖，再关闭充电口盖；
 - 避免充电插头遭受碰撞；
 - 避免充电线缆受到挤压；
 - 不要拉扯或缠绕充电线缆。
 - 不要在高于**85℃**环境下放置或使用充电系统。
 - 不要将充电线缆靠近加热器或其他热源。
- 充电结束后请确保关闭充电插座防护盖和充电口盖。
- 启动车辆前请确认充电插头已从充电口拔出。充电插头未完全拔出或未锁的情况下，车子可能会进入**READY**状态。

提示：

- ✧ 爱意为纯电动轿车采用两种充电方式：慢充和直充。请选择合适的充电方式，尽量减少直充的频率。
- ✧ 充电前务必关闭点火开关，当点火开关置于 READY 状态时连接充电插头，电池无法开始充电。
- ✧ 车辆在充电（充电连接指示灯点亮）时点火钥匙打到 START 无法上高压（组合仪表上 READY 绿灯不亮），请拔下充电插头后，将点火钥匙关闭后再打到 START，车辆才可以行驶。
- ✧ 您的车上后备箱内部配套了一套电池自动冷却风扇，电池温度过高时会随时开启对其散热冷却，甚至点火开关关闭时风扇也会开启，充电时如果听到风扇的声音属于正常现象。
- ✧ 在温度低于 0℃ 的环境下充电时，充电时间可能比在正常温度下充电时间长，同时充入电池的电量可能会下降。
- ✧ 如果车辆长期放置不使用，建议三个月充一次电。
- ✧ 充电时若供电电源中断，车辆停止充电；供电恢复后自动开始充电。
- ✧ 如果充电口结冰，请用电吹风将冰融化并擦拭干净后再给锂离子电池充电，若将充电插头强行连接到充电口可能导致其损坏。
- ✧ 若有异物进入充电口或充电插头导致两者无法连接，请勿强行操作，请联系江淮汽车 4S 店来处理。强行连接充电插头与充电口有可能损坏充电设备及车辆。
- ✧ 使用家用电源充电，务必使用220V 16A规格的插座（如空调插座）。
- ✧ 如需要延长充电线缆，请到江淮汽车 4S 店购买 10 米或 20 米专用的充电线缆。

CH-2 充电方式及充电方法

充电方式

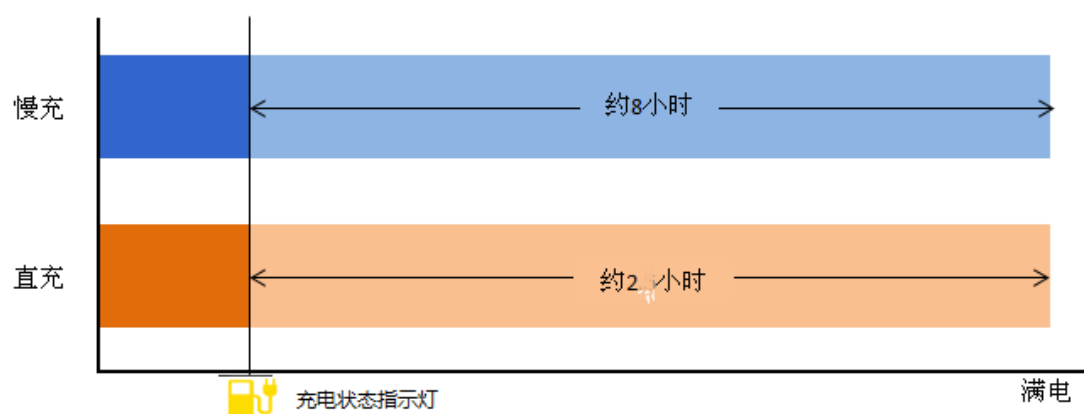
爱意为纯电动轿车采用两种充电方式：慢充和直充。

充电方式	充电口	充电插头	电源接口		预计充电时间
慢充				专用充电桩	8h

				简易充电桩	8h
				家用电源	8h
直充				直流充电桩	2h

充电时间

爱意为纯电动轿车每次充电时间取决于电池组SOC（电池剩余电量）、电池组使用时间、环境温度以及和供电电源。本手册中的充电时间只是一个预计值可能与实际不同。



爱意为纯电动轿车需要电能才能驱动行驶，电池组是其唯一动力源。当你在驾驶的时候，电池组的电量逐渐减少，保存电量的同时进行有计划的充电是很重要的，可以防止电池由于完全亏电导致车辆无法行驶。

提示：

车辆需充电的判断方法：

- ✧ 车辆行驶过程中，若充电状态指示灯点亮，表明动力电池电量不足，需尽快充电。
当发现仪表盘上的电量显示表指针处于红色区域时，表明电池电量即将耗尽，必须充电。
- ✧ 为了延长电池组使用寿命，确保行车安全，应尽量避免车辆在电量处于红色区域内

行驶。

慢充

江淮汽车推荐在日常充电时使用慢充，为了延长电池的使用寿命，应尽可能的少用直充功能。

可以采用家用电源插座（220, 16A）为纯电动轿车充电。

慢充时，从充电状态指示灯亮到充满大约需要8小时。

警告

- 为了避免短路引起的电击或火灾，请在电路中安装连接接地故障断路器及使用防水接地插座。
 - 错误使用充电设备会引起火灾或严重人员伤亡。
 - 不要在超过40年的建筑内使用充电设备。
 - 如果输出电源插座损坏或插不紧时不要使用充电设备。
 - 如果充电插座或电源插座摸上去发热或闻到异味时立即停止充电。
 - 不要与其他用电器在同一条电路上使用充电设备，确保供电线路负载能满足车辆充电需要。
 - 车载充电机发生故障时不要继续使用，请联系江淮汽车4S店来维修。
 - 充电设备内没有用户可自行维修的元件，请不要尝试私自维修充电设备，由此产生的问题不在保修范围内。
- 必须在具备固定电压设备的停车场所充电，电源插座需符合 GB2099 要求的(250V, 16A)规格。电压插座必须具备防水、防潮、防尘、防触摸、防漏电等电气安全防护措施，电源线缆单根导线横截面积不少于 2.5mm²。
- 禁止私自拉接任何形式的电源线，避免电源线裸露在外，否则可能会引起火灾。
- 充电时，禁止挤压充电线缆。
- 禁止使用已损坏的充电线缆充电。
- 禁止改装充电线缆，如需加长的充电线缆，请到江淮汽车 4S 店购买 10 米或 20 米专用的充电线缆。

注意

建议充电时使用江淮汽车配套的充电设备，否则将影响锂离子电池组正常充电从而引起车辆、电池损坏。

提示：

充电时，点火钥匙必须位于“ACC”或“LOCK”档，否则无法充电。

慢充操作流程

可采用下列三种方法为车辆充电：

1. 采用交流充电桩充电

(1) 将车辆可靠的停放在距离交流充电桩合适的位置。并将钥匙置于“ACC”或“LOCK”档，打开车辆慢充充电口盖及充电插座防护盖。



(2) 从行李箱内取出交流电桩专用充电线缆。



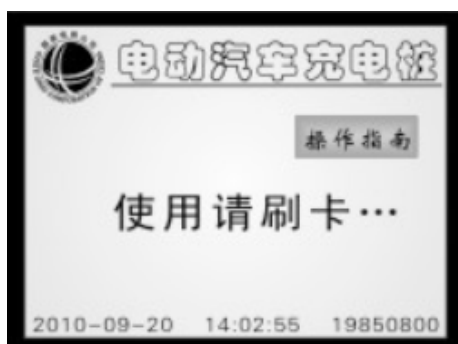
(3) 按下充电线缆供电端插头上的黄色按钮，插入充电桩相应的充电插座内，松开按钮，此时充电插头的机械锁止卡钩进入插座相应的卡槽内，锁住充电插头，防止从充电插座中脱落。



(4) 按下充电线缆车辆端插头上的黄色按钮，插入车辆充电口的充电插座内，松开按钮，此时充电插头的机械锁止卡钩进入插座相应的卡槽内，锁住充电插头，防止从充电插座中脱落。



(5) 启动交流充电桩，按照交流充电桩液晶屏幕上显示的操作指南对电动轿车进行充电。



(6) 充电插头连接好后，观察仪表上充电线连接指示灯[🔴]点亮，表明充电线缆连接可靠，等待约 15s 后电池组充电指示灯[🟡]点亮，表明充电已开始。充电结束后，充电指示灯[🟡]熄灭。

(7) 充电完成或需要中止充电，先在充电桩上刷卡停止充电程序，然后按住充电插头上的按钮，将机械锁止卡钩脱离插座相应的卡槽，分别从电动车端和充电桩端拔出充电插头，约 15s 后充电线连接指示灯[🔴]熄灭，整理好充电线缆，放入行李箱内合适位置。

(8) 盖上充电插座防护盖，关闭充电口盖板。

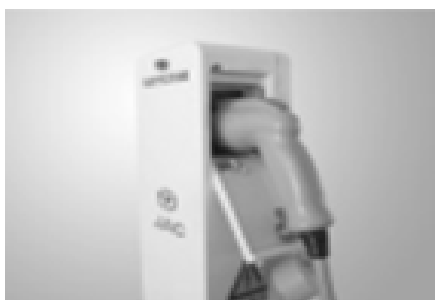


2. 采用简易充电桩充电

(1) 将车辆可靠的停放在距离充电桩合适的位置。并将钥匙置于“ACC”或“LOCK”档，打开车辆慢充充电口盖及充电插座防护盖。打开简易充电桩的充电舱门。



(2) 取出交流充电桩专用充电线缆，按下充电线缆供电端插头上的黄色按钮，插入简易充电桩充电插座内，松开按钮，此时充电插头的机械锁止卡钩进入插座相应的卡槽内，锁住充电插头，防止从充电插座中脱落。



(3) 按下充电线缆车辆端插头上的黄色按钮，插入电动轿充电口的充电插座内，松开按钮，此时充电插头的机械锁止卡钩进入插座相应的卡槽内，锁住充电插头，防止从充电插座中脱落。



(4) 充电插头连接好后，观察仪表上充电线连接指示灯[🔴]点亮，表明充电线缆连接可靠，等待约 15s 后电池组充电指示灯[🟡]点亮，表明充电开始。

(5) 若需中止充电时，请将充电线缆上的车辆端插头拔出，再将供电桩端插头拔出，此时仪表上的充电指示灯[🟡]点亮熄灭，约 15s 后充电线连接指示灯[🔴]熄灭。

(6) 当电池组充满电后自动结束充电，此时电池组充电指示灯[🟡]熄灭。请将充电线缆车辆端插头拔出，再将供电端插头拔出，约 15s 后充电线连接指示灯[🔴]熄灭。

(7) 盖上充电插座防护盖，关闭充电口盖板。

(8) 整理好充电线缆，放入行李箱内合适位置。

3. 采用家用电源的供电设备（220V，16A 插座）充电

(1) 将车辆可靠的停放在距离供电电源合适的位置。并将钥匙置于“ACC”或“LOCK”档，打开车辆慢充充电口盖及充电插座防护盖。取出普通充电线缆，将电源标准插头插入供电电源设备相应的标准插座内。



(2) 将充电插头插入待充车辆充电口的充电插座内，充电插头的机械锁止卡勾进入插座相应的卡槽内，锁住充电插头，防止从充电插座中脱落。



(3) 将电源标准插头插入供电电源设备的插座中。

(4) 充电插头连接好后，观察仪表上充电线连接指示灯[🔴]点亮，表明充电线缆连接可靠，等待约 15s 后电池组充电指示灯[🟡]点亮，表明充电开始。

(5) 若需中止充电时，请将充电线缆上的车辆端插头拔出，再将电源标准插头拔出，此时仪表上的充电指示灯[🟡]点亮熄灭，约 15s 后充电线连接指示灯[🔴]熄灭。

(6) 当电池组充满电后自动结束充电，此时电池组充电指示灯[🟡]熄灭。请将充电线缆上的车辆端插头拔出，再将电源标准插头拔出，约 15s 后充电线连接指示灯[🔴]熄灭。

(7) 盖上充电插座防护盖，关闭充电口盖板。

(8) 将充电线缆总成整理好，放入行李箱内合适的位置。

提示：

✧ 充电线缆连接完成后，需观察仪表盘上的指示灯，若充电线连接指示灯[🔴]或电池组充电指示灯[🟡]都亮起，表明车辆进入充电状态。若电池组充电指示灯[🟡]不亮或两种灯都不亮，表明车辆没有进入充电状态。此时，应检查充电线缆连接是否可靠。如有必要，可联系江淮汽车 4S 店对车辆进行检修。

✧ 电池组充电指示灯[🟡]熄灭后，表示锂离子电池组已充满。

- ✧ 充电结束后，充电线连接指示灯  仍点亮，拔出充电插头，约 15s 后充电线连接指示灯  熄灭。



为增加锂离子电池组使用寿命和安全性，我们建议您：

- 避免电量耗尽后再充电，尽量随时进行补充电。
- 气温在零度以下时，为缩短充电时间，请在停车后一小时内进行充电。
- 车辆长时间放置时（1 个月以上），请保证锂离子电池 SOC（电池剩余电量）在 50% 以上，同时断开后备箱内的高压维修开关和前舱内的 12V 铅酸蓄电池负极。
- 行车时请尽量避免急加速、急减速操作。
- 车辆充电时的环境温度建议在 0-35℃ 之间。
- 车辆长时间（1 个月以上）放置时，仪表上显示信息可能不准确，待一次充电结束后即自动修正为正常状态。

直充

直充要求车上配备有直充口。如果您的车上没有直充口，则不能使用直流充电功能。

江淮汽车建议使用直充功能每周不要超过一次。

直充时间取决于锂离子电池温度，充满电约 2.5 小时，在寒冷地区充电时充电时间会相应增加。



- 使用江淮汽车配套直充设备，否则将引起火灾或故障，从而导致严重人员伤亡。
- 直充前请仔细阅读充电设备上的操作指南，确保直充插头连接好及锁住，否则将引起车辆或充电设备故障。
- 禁止儿童为车辆充电。
- 充电过程中禁止随意插拔直充插头。
- 必须严格按照充电操作流程在直充充电桩操作窗口操作。
- 充电过程中需要停止充电时，必须在直充充电桩操作窗口上操作停止充电，不得违规操作。
- 如有充电接口处冒烟、异味或车辆内部发生异常现象等情形，请及时按下直充充电桩上的急停按钮，疏散车辆周围人员并组织现场按照正确方法处置。



- 确保充电插头垂直插入充电插座，否则将导致锂离子电池无法充电或充电设备损坏。
- 由于直充插头比其他充电插头重，操作时不易垂直将插头插入充电插座，此时将引起车辆或充电设备损坏。当需要拔出充电插头时，请尽可能小心的垂直拔出。

直充操作流程图调整

1. 选择合适充电车位，将待充电车辆停稳。
2. 将点火钥匙置于“ACC”档或“LOCK”，车内人员全部下车。
3. 打开待充电车辆直充充电口盖，打开直充插座防护盖。



直流充电口



4. 在确认直充插座内清洁干燥、插孔正常的情况下，从直充充电桩上取出直充插头，确认直充插头完好的情况下将直充插头缓慢插入待充电车辆直充插座内，完全插合，充电插头卡钩勾住插座卡槽，插接可靠，防止充电插头从充电插座上意外脱落。



5. 直充充电桩按照电池管理系统发生的指令输出电压和电流，对车辆充电。达到充电结束条件时，车辆自动结束充电。

6. 充电停止后，再次确认直流充电桩没有输出后，按住插头卡钩按钮，缓慢拔出直充插头，整理好充电插头，盖上直充插座防护盖，盖上直充充电口盖。



 警告

- 直充前请检查直充插座内部（包括插孔）有无杂物、灰尘、水渍、水汽等，如有，请不要充电。请将直充插座内部（包括插孔）的杂物、灰尘清除干净，水渍、水汽等擦拭干净。保持充电插座内清洁干燥后方可继续操作。
- 直充前请检查直充插座插孔有无损坏、烧蚀、插孔颜色变黄（正常为银白色）现象。如有以上任何现象，请不要充电，联系江淮汽车 4S 店，由技术人员排查可能导致该现象产生的原因。



1 安全装置——座椅及安全带

1-1 座椅	32
驾驶员座椅	32
前排乘员座椅	32
座椅调节	32
头枕	34
头枕调节	34
1-2 安全带	36
为什么要佩戴座椅安全带	36
使用前检查	37
前排三点式安全带	37
后排三点式安全带	38
两点式静态安全带	39
孕妇的保护	40
儿童的保护	40
安全带的清洁	42

1-1 座椅

本车的座椅设计使您能保持舒适、挺直的坐姿，从而能够最大限度的获得座椅安全带和座椅中吸能材料所提供的保护。如何调整您的座椅和座椅靠背也会影响到您的安全。

驾驶员座椅



为了减少受伤的可能性，我们建议您：

- 正确佩戴座椅安全带。
- 在前后方向上调整驾驶员座椅，使您轻松伸腿就能够将踏板踩到底。
- 驾驶员必须同方向盘之间至少保持 25cm 的距离，并在保证能够充分自如的操作汽车的前提下，尽量远离方向盘紧贴座椅靠背乘坐。

前排乘员座椅

我们建议对前排乘员的座椅进行以下调整：

- 将座椅靠背调整到直立位置，座椅靠背越倾斜，受伤的可能性越大。
- 乘员的双脚可以舒适地放在仪表板下的空间里。
- 座椅尽可能向后调整，远离仪表台。如果坐得离仪表台太近，发生事故时可能会受到伤害。



座椅靠背过于倾斜，在撞车中会导致重伤甚至死亡。

座椅调节

前排座椅前后调节



向上拉起操纵杆将座椅滑动到您希望的位置，然后释放操纵杆。最后试着用身体移动座椅，检查其是否已锁定到位。



注意

在车辆行驶时，请勿调节驾驶员座椅。座椅的突然移动可能会使您受到惊吓或不知所措，或使您下意识地踩动某个踏板。只有当车辆静止时，才能调节驾驶员座椅。

可倾斜式座椅靠背调节

您的车辆有座椅靠背倾斜度手动操纵杆，此操纵杆位于座椅外侧。



调节座椅靠背步骤：

1. 抬起操纵杆并将靠背调节到您希望的位置。
2. 松开操纵杆并确定靠背已锁定。



注意

当车辆正在行驶时切勿倾斜座椅靠背。

提示：

座椅靠背调节功能允许不同体型的乘客根据舒适度调节靠背和帮助固定安全带。另外，乘客可以在驻车时放下座椅靠背进行休息。

后排座椅调节

后排座椅可以折叠，折叠前要确认后排座椅附近没有人或物品，才可进行折叠。折叠

时按下座椅靠背上的释放按钮，然后向前拉座椅靠背，可使后排座椅 4:6 分离。



注意

当您把座椅靠背返回到原始位置时，一定要确认座椅靠背是否锁止到位。

头枕



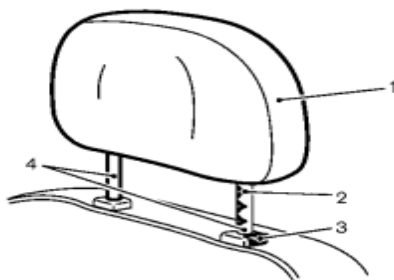
头枕的高度应根据乘员身高和头部位置进行相应的调整。正确调整的头枕和安全带可以给乘员提供有效的保护。开车前，请确认每个配有可调头枕的乘员都将头部正确地枕到头枕上。



警告

头枕位置不合适会降低头枕的功能，可能使您在撞车中严重受伤。

头枕调节



1.头枕

2.调节凹槽

3.锁止按钮

4.固定杆



调节头枕高度，使其顶部尽量靠近您的头顶，上述位置可减少撞车过程中颈部受伤的机会。



用双手抓住头枕的两侧，向上或向下移动头枕到合适位置。

上升：向上拉起头枕，即可调高头枕。

下降：按下释放按钮的同时，将头枕向下按。

提示：

请根据您的身高调整头枕，使头枕上沿尽可能和乘员头顶等高且最低不得低于眼睛的高度，确保头部获得良好的支撑。

头枕的拆除

1. 将头枕向上拉起到最大位置。
2. 按住锁止按钮。
3. 将头枕从座椅上拆除。
4. 将头枕储存在适当的位置，确保不会在车上丢失。
5. 在乘客使用座椅时要重新调整头枕位置。
6. 驾驶前应重新装上头枕并调节到合适位置。

头枕的安装

1. 将头枕固定杆对准座椅上的孔，确定头枕面向正确的方向，带凹槽的固定杆必须被

安装在带锁止按钮的孔中。

2. 按住锁止按钮，将头枕向下按。

提示：

驾驶前应重新装上头枕并调节到合适位置。

1-2 安全带

为了您及车内乘员的安全，在车辆所有座位上都配有座椅安全带。

座椅安全带系统还包括仪表盘上的一盏安全带未系报警灯，用来提醒驾驶员扣紧座椅安全带。

发生事故时，如果您正确使用安全带，挺直坐在座椅上，背靠座椅靠背，双脚放在地板上，可能会大大降低您在事故中受伤或死亡的概率。

为什么要佩戴座椅安全带

- 座椅安全带对成年人和大龄儿童而言是最有效的安全保护装置。
- 使您与车辆连成一体，从而得到车辆固有安全设施的保护。
- 几乎在各种类型的撞车中都能起到保护作用。翻车时，不佩戴座椅安全带的人员比佩戴安全带的人员更加容易受伤。
- 有助于降低您碰撞到车内物品和其他乘员的危险。
- 避免在发生事故时被抛出车外的风险。
- 不正确佩戴座椅安全带会增大撞车时受重伤或者死亡的可能性。当然，座椅安全带不能保证每次撞车时都能彻底地保护您。但是在大多数情况下，座椅安全带可以降低受重伤的危险性。



警告

- 一条安全带只能供一人使用，否则非常危险。
- 佩戴安全带时不要使其扭曲。
- 检查安全带是否有割裂、破损，金属部件是否变形，否则应该更换。
- 发生意外事故后，对所有使用过的安全带即使看起来完好无损也不得继续使用，应予以更换。
- 为保护您和乘客免受意外伤害，驾驶时全体成员必须系好安全带。
- 当座椅靠背处于完全竖直的位置时，安全带可提供最大程度的安全保护。当靠背倾斜

时，在交通事故中，尤其是在向前碰撞的事故中，乘客可能会从安全带中滑出去并造成伤害。

- 请勿分解或维修安全带系统，关于安全带操作的问题请咨询江淮汽车 4S 店，同时要避免安全带被他用或者被车门及座椅铰链损坏。
- 佩戴座椅安全带时，以舒适为原则，但应尽量拉紧，这样才能达到设计上赋予的保护作用。松弛的安全带将大大降低对佩戴者的保护作用。



注意

每次驾驶前，即使是在城市交通中，都要正确佩戴好安全带。后排乘客也不例外。孕妇也应该一直佩戴好安全带，只有这样才能确保为未出生的婴儿提供最好的保护。

使用前检查

- 1.使用安全带前要检查安全带能否正常工作。
- 2.抓住安全带肩带，快速向前拉。收缩盒会锁止、限制安全带的进一步移动。如果在检查的过程中收缩盒不锁止，或者你对安全带功能有任何的疑问，请联系江淮汽车 4S 店进行维修。
- 3.定期检查安全带和金属部件，查看是否有割裂、破损或变形等情况出现，若有需要及时更换安全带。



注意

安全带变脏时，应使用中性洗涤剂和温水清洗，并在阴凉处晾干。切勿对安全带进行漂白或染色，以免影响它的强度和功能。

前排三点式安全带

扣上安全带



从收缩盒中拉出安全带，并将金属扣插入扣座，金属扣锁止时会有“咔”的声音。在

调整好腰部的带子后，安全带会自动收缩，以贴合您的髋部。

如果您向前缓慢倾斜或移动，安全带会自动伸长。但如果遇到突然或强烈的碰撞时，安全带自动锁紧，控制佩戴者的身体。如果您快速前倾，安全带也会自动锁紧。

调整安全带



您应尽可能下拉安全带，使其处于您的髋部而不是腰部。如果安全带处于您身体的较高位置，当发生事故或紧急制动时，身体有可能从下面滑出。这可能会导致严重伤害甚至死亡。

解开安全带



握住扣座，按下释放按钮，安全带即可松开。当安全带松开后，带子会自动收进收缩盒。如果不能收回，需检查安全带是否扭曲或打结，并重试。

后排三点式安全带

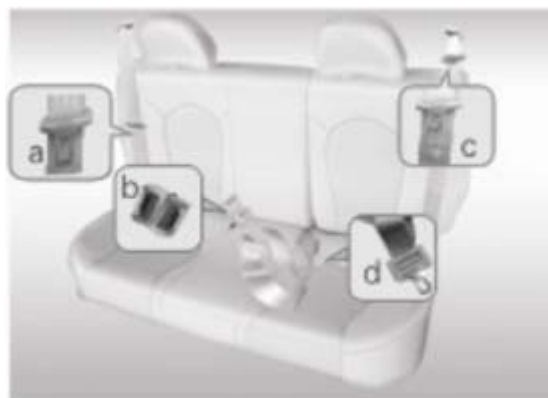
您的车辆后排两侧座椅装备有三点式安全带，扣上、调整、解开安全带方法同前排三点式安全带。



注意

使用后排安全带时，确认将卡扣插入正确的卡环中。

确认将卡扣（a）插在卡环（b）中，卡扣（c）插在卡环（d）中。



两点式静态安全带

扣上安全带



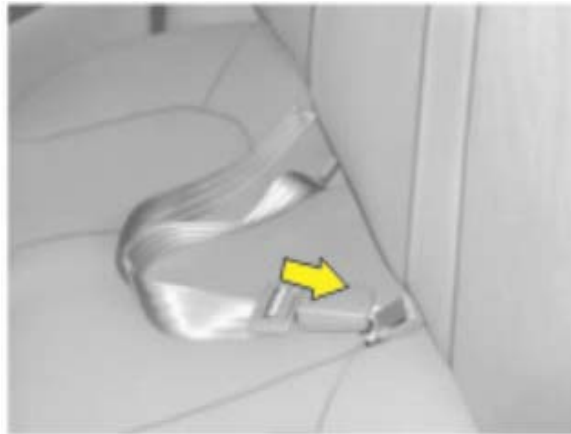
用手握住扣座，将安全带的金属扣插入扣座，金属扣锁止时有“咔”的声音，用手调整好安全带的松紧程度。释放方法同三点式安全带。

调整安全带



两点式静态型座椅安全带，必须用手调整其高度，以便能适贴的围绕您的身体。扣上安全带，并将松动端拉紧，安全带应尽量低到您的髋部而不是腰部，如太高，则会增大发生意外时受伤的可能性。

解开安全带



要解开安全带，只需要按下扣环上的按钮即可。

孕妇的保护



保护孕妇是保护胎儿的最好办法。因此无论是驾车还是乘车，孕妇应该时时刻刻正确佩戴座椅安全带。

孕妇应尽量使用三点式安全带，并让安全带的腰带部分尽可能低的很跨髋部。

孕妇也应尽量远离方向盘和仪表台，紧贴座椅靠背坐直，以减少撞车给母亲和胎儿造成伤害的危险性。

每次产前检查时，一定要向医生咨询您是否适合于驾驶车辆。

儿童的保护



注意

- 天气炎热时，封闭车辆里地安全带或儿童保护系统的温度会很高。因此，在安放儿童之前应先检查座椅表面及扣环的温度，以免烫伤儿童。
- 儿童应被妥善地安置在后排座椅，而不是前排座椅上，这是最安全的。当儿童因太小而不能佩戴座椅安全带时，必须将其妥善安置在儿童保护装置内。

- 不适合使用儿童保护系统的较大儿童必须乘坐在后座上，并使用胯/肩安全带。切勿让儿童乘坐在副驾驶席上。
- 在行驶时，不要让儿童站立或跪在座椅上。
- 乘车时，不要将儿童抱在臂弯里，否则当发生事故或紧急制动时，不但无法为儿童提供任何保护，还会导致儿童严重受伤。即使扣上安全带抱着儿童情况也是如此。
- 如果安全带不适合儿童使用，我们建议您使用装设在后座的增高座椅。可以增高儿童乘坐高度，使儿童得到舒适且安全的保护。
- 请将儿童保护系统安装在后座上，切勿在副驾驶席上安装婴幼儿座椅。
- 请使用儿童安全装置以防止儿童打开车门。后座位有儿童时，使用此装置，可以防止儿童从车内打开车门，意外地被抛出车外。
- 切勿与婴幼儿共同使用一条安全带。当发生撞车事故时，安全带可能会挤压儿童造成其受重伤。
- 不要将儿童单独留在车内。在某些国家，没有成年人照看而将儿童单独留在车内时违法的，而且这也是十分危险的。例如在炎热的夏天，将婴幼儿单独留在车内，会使其因中暑而死亡。另外，点火钥匙插在点火开关上时，被单独留在车内的儿童可能会无意中启动车辆，从而使自己受伤或伤及他人。
- 每次当您与其他乘员一起离开车辆时，都要随身带好点火钥匙。
- 车辆不用时，应锁上所有车门。在车内或车子周围玩耍的儿童可能会不慎被关在车内，造成严重伤害甚至死亡。
- 应将钥匙保存在儿童够不着的地方。
- 让年幼的孩子学开车门锁、拧开点火开关、打开车门或车窗玻璃，可能会导致意外的人身伤亡事故。

大龄儿童何时可以坐在前排座椅上

建议所有 12 岁以下的儿童均应乘坐在后排座椅上，并妥善加以保护。后排座椅对任何年龄和身高的儿童来说都是最安全的。

当然，儿童的差异很大。年龄虽然是判断儿童何时可以安全地坐在座椅上的一个指标，但您仍需考虑其他重要因素。

就身材而言，儿童必须成长到可以让三点式安全带贴身跨过髋部、胸部和肩部。如果座椅安全带不贴身，该儿童便不能坐在前排座椅上。

若想安全地坐在前排座椅上，该儿童必须能遵守规定，保持正确的坐姿，并在整个行

驶过程中正确地佩戴座椅安全带。

如果您认为该儿童已经成长到可以安全地坐在前排座椅上，则必须做到：

- 将座椅移到最靠后的位置。
- 让儿童坐直，后背靠在座椅靠背上，双脚着地或垂向地板。
- 检查该儿童的座椅安全带位置是否正确，是否安全可靠。
- 密切监护该儿童。即使是懂事的儿童，有时也需要提醒其系紧座椅安全带或坐正。

安全带的清洁

要清洁安全带时，应该用温和的肥皂溶液或用于清洗室内装潢或地毯的清洁物品擦拭。然后用布擦干，放在阴凉处晾干。清洁时需将安全带保持伸长状态，安全带完全干燥前请勿让安全带缩回到收缩盒内。

2 仪表与控制

2-1 驾驶舱概览图	44
2-2 仪表盘概览图	44
2-3 仪表盘	45
电量显示表	45
车速表	45
转速表	45
液晶显示屏/复位杆	46
功率表	46
2-4 报警灯和指示灯	47
检查报警/指示灯	47
报警灯	47
指示灯	49
2-5 声音提示	50
2-6 转向信号/多功能操纵杆	51
转向和变道信号	51
大灯开关	52
远、近光开关	52
前大灯闪光开关	53
前风窗玻璃刮水器开关	53
2-7 前雾灯开关	54
2-8 后雾灯开关	55
2-9 危险警告灯开关	55
2-10 车内照明	56
阅读灯（如装备）	56
室内灯	56
门控灯	57

2-1 驾驶舱概览图



2-2 仪表盘概览图



2-3 仪表盘

电量显示表



当点火开关置于 ON 挡时，电量显示表显示锂离子电池组电量是否充足。如果指针指向“E”位置或红色区域，表明锂离子电池组电量偏低，需尽快进行充电。电充满后，指针指到“F”位置。

车速表



车速表显示的是车辆行驶速度，以公里每小时（km/h）为单位显示车速。

转速表



转速表显示的是每分钟电机的转动圈数（rpm）。为防止损坏电机，切勿在电机转速表指针指向红色区域时驾驶车辆。

液晶显示屏/复位杆



当车辆的点火开关位于 ON 挡时，液晶显示屏依次显示车辆的累计里程、小计里程、电量值、锂离子电池组总电压、锂离子电池组总电流及电机状态和故障信息。以上信息通过按压复位杆可以进行相应的切换显示。

累计里程：按公里显示车辆已经行驶的里程。液晶屏显示时数值后面无小数点。

小计里程：显示车辆行驶距离的小计里程，显示范围是 0-999km。在小计里程模式下，长按复位杆，可清零小计里程。液晶屏显示时数值后面有小数点。

电量值：显示车辆锂离子电池剩余电量值，显示范围是 0-100%。液晶屏显示时电量值前为字母 SOC。

锂离子电池组总电压：显示车辆锂离子电池组当前工作电压，显示范围是 0-999V。液晶屏显示时首字母为 U。

锂离子电池组总电流：显示车辆锂离子电池组当前工作电流，显示范围是 0-999A。液晶屏显示时首字母为 A。

电机状态和故障信息：持续按复位杆 10 秒以上，液晶屏六位数字开始闪烁时，可读取车辆电机状态、加速踏板开度、充电器 CAN 通讯状态及车辆故障信息。

功率表



绿色区域表示锂离子电池充电功率，红色及黄色区域表示锂离子电池放电功率。红色区域为高功率放电，属于报警指示，此时应避免加速动作。

驻车时，功率表指针指在绿色区域与黄色区域交线处，此时功率为零。

提示：

- ✧ 电量显示表显示大概的锂离子电池剩余电量。请在指针到达红色区域前充电。
- ✧ 车辆减速或制动时制动能量回收系统工作，此时功率表指针指在绿色区域。

2-4 报警灯和指示灯

警告灯		指示灯	
	行李舱盖未关报警灯		P/S 电动助力转向系统故障报警灯
	ABS 故障报警灯		系统故障报警灯
	乌龟灯		动力电池切断报警灯
	车门未关报警灯		安全带未系报警灯
	电机故障报警灯		手制动与制动系统报警灯
	高压电池故障报警灯		
			后雾灯指示灯
			充电线连接指示灯
			电池组充电指示灯
			左右转向指示灯
			远光指示灯
			READY 行驶准备指示灯 (READY 灯)

检查报警/指示灯

关闭所有车门，拉起驻车手柄，钥匙打到 ON 挡。

下列警告/指示灯将点亮：



下列警告/指示灯将会短暂点亮几秒后熄灭：



若上述警告/指示灯没有点亮，说明是警告/指示灯发生故障或者车辆电路存在开路。

请联系江淮汽车 4S 店进行车辆检查。

报警灯

12V 铅酸蓄电池电量报警灯 (如装备)

当点火开关转至“ON”位置时，12V 铅酸蓄电池电量将点亮，持续几秒后熄灭，这表明 12V 铅酸蓄电池正常。

当报警灯一直亮或在行驶中亮起，说明 12V 铅酸蓄电池电量低。此时，应尽快联系江淮汽车 4S 店对车辆进行检查。



注意

如果 12V 铅酸蓄电池电量报警灯在行驶中亮起，请立即将车辆停在安全区域，并尽快联系江淮汽车 4S 店。

ABS 故障报警灯

当点火开关转至“ON”位置时，ABS 故障报警灯将点亮，持续几秒后熄灭，这表明 ABS 系统自检完毕，处于正常工作状态。

当报警灯一直亮或在行驶中亮起，或点火开关转至“ON”位置时不亮，说明 ABS 系统出现故障。这时普通制动系统仍能正常工作，但防抱死制动系统不工作。此时，应尽快联系江淮汽车 4S 店对车辆进行检查。



注意

如果 ABS 报警灯一直亮或在行车中亮起，则 ABS 系统可能出现故障。此时应避免紧急制动，并尽快联系江淮汽车 4S 店对车辆进行检查。

手制动和制动系统报警灯

此报警灯具有两种功能：

1 当点火开关转至“ON”挡时，此报警灯亮起，用来提醒您检查驻车制动。当完全放下驻车手柄后，此灯熄灭。在驻车手柄没有被完全放开的情况下开车，会损坏制动器和轮胎，甚至损坏电机控制器。

2 当点火开关转至“ON”挡时，将驻车手柄完全放开后，此报警灯仍然点亮，或者在驾驶时此灯亮起，则表明制动系统出现了问题。可以采取以下措施进行排查：

当车辆在行驶过程中此灯突然点亮，请安全地靠边停车，检查电动真空泵是否工作正常，如果正常，再检查制动液液位。如果液位过低，应将车辆开到江淮汽车 4S 店，检查制动系统有无渗漏现象，并补加符合要求的制动液。但是如果制动踏板感觉不正常，或必须将制动踏板踩得更深车辆才能减速，且制动距离也变得更长。此时，让车辆减速，安全地开到路边，联系江淮汽车 4S 店，用救援车将车辆拖到维修站，进行检修。

如果您不得不在这种状况下短距离行驶，务必低速行驶并格外小心。

如果 ABS 故障报警灯与此报警灯一起亮起，应立即将车辆送至江淮汽车 4S 店进行检修。

电机故障报警灯

车辆行驶过程中此灯点亮，表明电驱动系统进行了自我保护或出现故障。此时应低速

行驶，避免急加速。若不能行驶，需尽快联系江淮汽车 4S 店对车辆进行检修。

高压锂离子电池故障报警灯

车辆行驶过程中若此灯闪烁，表明锂离子电池出现一般故障。若此灯常亮，表明锂离子电池系统出现严重故障，需尽快联系江淮汽车 4S 店对车辆进行检修。

乌龟灯

车辆行驶过程中此灯点亮，表明电池剩余电量约为 20%，或由于电池电压偏低，或电池温度偏高处于限功率状态，车辆的动力性会降低（限功率），请尽快充电，以免车辆在行驶过程中突然断电产生安全隐患。

电动助力转向系统故障报警灯 P/S

当点火开关转至“ON”位置时，电动助力转向系统故障报警灯将点亮，持续几秒后熄灭，这表明电动助力转向系统正常。

当报警灯一直亮或在行驶中亮起，说明电动助力转向系统故障。此时转向助力停止，但您仍能控制车辆。特别在拐弯或低速时，您需要使用更大的力操作转向。

系统故障报警灯

车辆行驶过程中此灯点亮，表明 EV 电气系统出现故障。需尽快联系江淮汽车 4S 对车辆进行检修。

高压锂离子电池切断报警灯

当车辆的点火开关置于“ON”挡时，此报警灯正常点亮；点火开关由“ON”档转到“START”档后，此报警灯熄灭。若点火开关转到“START”档或在车辆行驶过程中此报警灯点亮，表明锂离子电池与电驱动系统切断，车辆无法启动，请尽快联系江淮汽车 4S 店对车辆进行检修。

行李箱未关报警灯

除非行李箱完全关闭，否则指示灯将会持续点亮。

车门未关报警灯

车门未关好时提示您有车门没有完全关闭。

指示灯

行驶准备指示灯 **READY**

当点火钥匙转到“START”档后，仪表盘上 **READY** 灯（行驶准备指示灯）点亮，车辆进入可行驶状态。



注意

当点火开关转到“START”挡后，READY 灯未点亮，则说明以下其中一种情况存在：

- 1 高压系统存在故障
- 2 档位不在空档（“N”档）

充电线连接指示灯

车辆充电过程中此灯点亮，表明充电线已经可靠连接。如果充电过程中此灯不亮，表明充电线没有可靠连接，需及时进行检查并重新连接。



注意

- 当充电线连接指示灯点亮，车辆无法进入 READY 状态。
- 请确保充电线连接指示灯熄灭后，操作点火开关启动车辆。

电池组充电状态指示灯

车辆行驶过程中此灯点亮，表明电池剩余电量较低，请尽快充电，以免车辆在行驶过程中突然断电产生安全隐患。

车辆正常充电过程中，此灯点亮。电池组充满电后，此灯熄灭。

左右转向指示灯

左右转向指示灯用以确认车外转向信号灯工作是否正常。



注意

当您发出转向信号或按下危险警告灯闪光开关时绿色箭头不闪烁或闪烁频率过快，则检查保险丝和指示灯，必要时进行更换。

远光指示灯

当远光灯接通时，远光指示灯点亮。

后雾灯指示灯

当后雾灯打开时，指示灯点亮。

2-5 声音提示

车辆处于 READY 状态，人离开或停车超过 10s，仪表发出“滴-滴”声。车辆重新起步

行驶声音提示停止；或声音提示超过 1 分钟，提示停止。

2-6 转向信号/多功能操纵杆



1.灯光和转向信号指示灯开关
2.风挡玻璃刮水器和洗涤器开关

类别	开关位置	工作挡位 /功能	描述
左手柄 (灯光和转向信号指示灯开关)	左转向 / 左变道	左转向灯亮	将手柄向下扳到锁止位置
	右转向 / 右变道	右转向灯亮	将手柄向上扳到锁止位置
	关闭	灯关闭	转动手柄末端的旋钮到 OFF 位置
	位置灯	位置灯亮	转动手柄末端的旋钮到第一挡位
	前大灯	前大灯和位置灯亮	转动手柄末端的旋钮到第二挡位
	远近光变换	可实现大灯远近光的变换	手柄背离方向盘方向下压到锁止位置
	前大灯闪光	控制主光束	将手柄向方向盘方向轻抬一下松手
右手柄 (风挡玻璃刮水器和洗涤器开关)	关闭	刮水器关断	OFF 位置
	间歇	刮水器间歇工作	将手柄向下扳到第一挡位
	低速	刮水器低速工作	将手柄向下扳到第二挡位
	高速	刮水器高速工作	将手柄向下扳到第三挡位
	间歇挡位	间歇工作时,控制间歇时间	转动手柄末端的旋钮
	洗涤器	喷水后刮水	将手柄向方向盘方向抬起至洗涤液喷出

转向和变道信号



转向和变道信号操纵杆有向上（右转向）和向下（左转向）两个位置。这些位置用来发出转向或变道信号。

要发出转向或变道信号，将操纵杆向上或向下推到底。当转向或变道将结束时，操纵

杆将自动回位。

组合仪表上相应箭头将闪烁，显示转向或变道的方向。

当你发出转向或变道信号时，如果箭头闪烁过快，信号灯可能已烧坏，其他驾驶员将无法看见你发出的转向或变道信号。如果你发出转向指令时，指示箭头根本就不闪烁，应先检查指示灯是否烧坏，然后检查保险丝。

如果某个指示灯烧坏，应予以更换，以避免交通事故。

提示：

转向或变道信号灯只在点火开关接通状态下工作。

大灯开关



转向组合开关末端的桶式开关，即可操作大灯。开关在第一个位置时，将打开位置灯、牌照灯及仪表灯，开关在第二个位置时将打开大灯。

远、近光开关



如果要将前大灯从近光变为远光，则背离方向盘下压转向信号/多功能操纵杆。

当远光接通时，如果接通点火开关，则组合仪表上的指示灯也会点亮。

如果要将前大灯从远光变为近光，则朝方向盘上抬转向信号/多功能操纵杆。

前大灯闪光开关

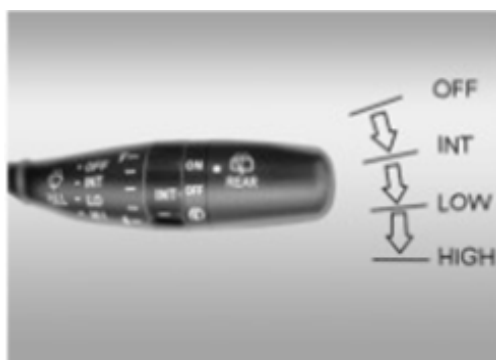


此功能可使您利用前大灯远光向前面的驾驶员发出超车信号。

使用此功能时，朝方向盘上抬转向信号/多功能操纵杆然后松手，前大灯远光闪亮。

即使大灯开关在“OFF”位置，前大灯远光也可以闪光。

前风窗玻璃刮水器开关



使用转向柱右侧的操纵杆操作前风窗玻璃刮水器。点火开关必须接通，才能操纵前风窗玻璃刮水器。

间歇（INT）：将手柄向下扳到第一档位，可选择延时间歇刮洗。

低（LOW）将手柄向下扳到第二档位，可进行稳定的低速刮洗。

高（HIGH）将手柄向下扳到第三档位，可进行高速刮洗。

停止（OFF）将操纵杆转动到“OFF”位置，即可关闭前风窗玻璃刮水器。

前风窗玻璃洗涤液



要刮洗前挡风玻璃，在点火开关已接通的条件下朝方向盘上抬前风窗玻璃刮水器洗涤

液操纵杆，风窗玻璃刮水器洗涤液将从前挡风喷嘴喷出。

当你松开操纵杆时，洗涤器将停止工作，但刮水器将继续刮洗约三个循环，然后要么停止刮洗，要么恢复到您在此之前使用的刮洗速度。

警告

- 在寒冷天气，如果前挡风玻璃尚未预热则不要使用刮水器，否则洗涤剂会在前挡风玻璃上结冰，遮挡您的视野。
- 洗涤器每次工作时间不得超过 60 秒。
- 洗涤剂不足时禁止使用洗涤器。

可调整间歇雨刮器操作



将手柄向下扳到第一档位，选择间歇（INT）刮洗，通过转动手柄中间的旋钮可控制间歇时间。

2-7 前雾灯开关



按下仪表台左下侧板上的前雾灯按钮，前雾灯接通，按钮上的指示灯将点亮。再次按下按钮，前雾灯将熄灭。

提示：

在使用前雾灯时，点火开关必须置于“ON”挡且打开位置灯或大灯。

2-8 后雾灯开关



按下仪表台左下侧板上的后雾灯按钮，后雾灯接通，同时组合仪表中的后雾灯指示灯和按钮上的指示灯都将点亮。

提示：

只有大灯打开时，后雾灯才能工作。

2-9 危险警告灯开关



危险警告灯开关位于仪表台中央通风口上方，其上有一个三角形标记，如上图所示。

危险警告灯在点火开关关闭状态下也可响应。在下列情况下，您可将危险警告灯开启：

- 您有紧急情况；
- 您的车辆遇到了堵塞；
- 您的车辆因故障而处于不安全状态；

- 雨雪雾天或能见度较低的环境下驾驶车辆；
- 您的车辆因故不得不停在非安全的停车地带。

提示：

危险警告灯接通状态下车辆上的转向指示灯闪烁。



危险警告灯开启状态下，拨动转向信号灯和变光拨杆时将无法发出转向或变道信号。

此时如需转向或变道，请确保车辆安全。

2-10 车内照明

阅读灯（如装备）



按下阅读灯的开关打开或关闭灯。此灯可以单独给驾驶员及副驾驶乘员照明。

室内灯



室内灯上三个位置：

ON

当室内灯开关滑向 **ON** 位置时室内灯打开。室内灯将一直点亮，直到手动将其关闭。

中间位置

当室内灯开关滑向中间位置时，室内灯在车门开启时接通。当车门关闭后，室内灯将在 30 秒内缓慢熄灭。

OFF

当室内灯开关在 **OFF** 位置时，室内灯将完全关闭。

提示：

不驾驶车辆时，切勿将室内灯开关停留在 ON 位置。

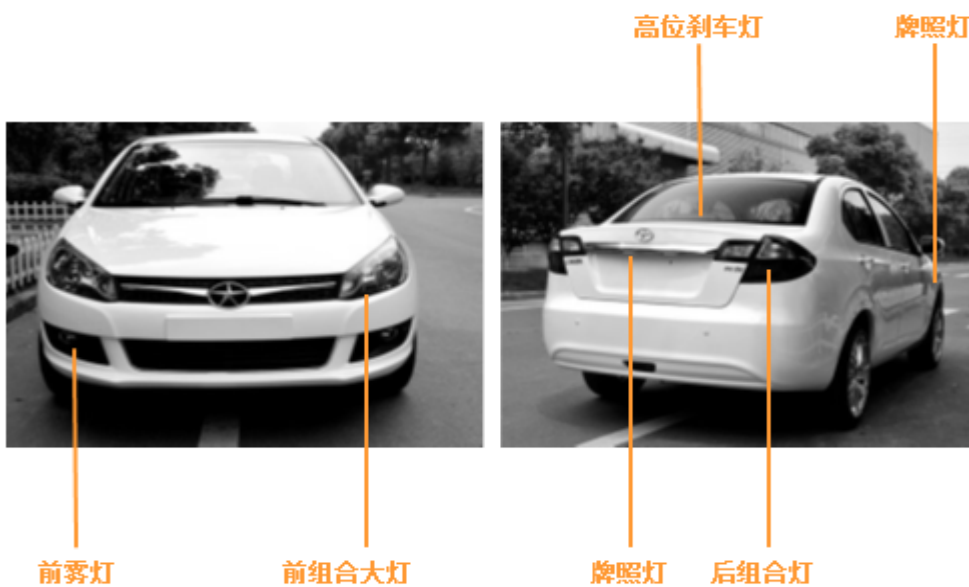
门控灯



当您打开前门或后门以后，车内门控灯将点亮。门控灯位于车门内侧，在您关闭车门后，相应门控灯将熄灭。

2-11 车外照明

整车灯具位置图



前组合大灯（含远光灯/近光灯、位置灯、转向灯）



远光灯是用来帮助您在夜间行车时了解较远距离路况或能见度较差时使用（会车时请主动切换至近光灯状态）

位置灯是黄昏、黎明或能见度较差的环境下使用。

近光灯是用来帮助您在夜间行车时，在对较远距离路况比较了解（如城市光线较好）的情况下使用，保证您的安全。

转向灯是为前方的驾驶员和行人提示您的行车方向。

前雾灯



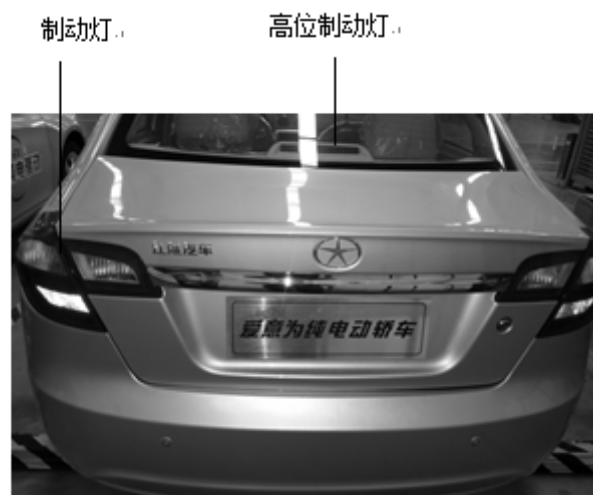
前雾灯是在能见度较差时（如雾天）为您提供具有一定穿透性的前照灯，为您和他人的人身安全提供保障。

后雾灯



后雾灯是在能见度较差时提示您后方的驾驶员和行人了解您的车辆信息，以避免不必要的交通混乱。

制动灯和高位刹车灯



制动灯是用来提醒和警示您后方的驾驶员和行人明确前方的路况。

高位刹车灯用来补充制动灯的提醒和警示作用。



注意

为了您和他人的人身安全，请您在行车前检查您爱车的制动灯有没有故障，若有故障或已经损坏，请及时修理，以免不必要的交通事故。

倒车灯



倒车灯是用来在倒车时提醒您后方的驾驶员和行人您的行车方向。

提示：

当您需要倒车时请您最好能够下车了解后方路面情况，避免不必要的磕碰和陷入软路基。

牌照灯



牌照灯用来在夜间向您车外的行人提供您的车辆信息。

后转向灯



为后方的驾驶员和行人提示您的行车方向。

侧转向灯



为侧方的驾驶员和行人提示您的行车方向。



注意

请您在进入弯道、路口、转向前 50-100 米处使用转向灯以便让后面的驾驶员和两边的行人能清楚的知道您爱车行驶的方向，避免发生交通事故。

3 驾前检查

3-1 钥匙.....	64
钥匙齿形代码	64
遥控门锁系统操作	65
遥控系统检查	65
更换电池	66
3-2 车门.....	67
车门控制	67
车门中央锁定系统	69
儿童安全门锁	69
3-3 前舱盖	70
开启前舱盖	70
3-4 行李箱盖	71
开启行李箱	71
用钥匙打开行李箱	72
3-5 充电口	72
充电口盖	72
充电插座防护盖	73
3-6 车窗	74
电动车窗	74
快速降低车窗玻璃	75
车窗闭锁	75
3-7 方向盘	75
3-8 遮阳板	76
3-9 后视镜	77
内后视镜	77
外后视镜	77

3-10 音响系统	78
3-11 风窗玻璃天线	79
3-12 储物箱	79
3-13 点烟器和烟灰盒	79

3-1 钥匙



购买汽车的时候，您可以拿到两把钥匙。使用任一把钥匙可以锁住/打开所有的车门。

提示：

请记录好钥匙的齿形代码并保存在安全的地方，它是您配置钥匙的依据。

钥匙齿形代码



钥匙齿形代码记录在钥匙如图位置上。为汽车安全起见，建议您在提车后将钥匙齿形代码记录下来。

如果您需要增配钥匙，或者丢失钥匙时，您可以在江淮汽车 4S 店配得钥匙，但必须给 4S 店提供您的钥匙齿形代码。



- 切勿将儿童和钥匙单独留在车内，因为他们可能会启动电动车窗或其他控制装置，甚至开动车辆。儿童或其他人可能因此遭受严重伤亡。
- 无线电波会影响电子医疗设备，带有心脏起搏器的乘员在乘车前请联系医疗电子设备制造商确认使用该车辆可能产生的影响。



注意

遥控钥匙是一个装备有内置发射器的精密设备。为了避免损坏，请注意以下事项：

- 遥控钥匙有一定防水功能，但是潮湿对钥匙还是有一定损害。如果钥匙潮湿了，请马上擦拭至完全干燥。
- 不要弯曲，摔落，或者用钥匙敲击其它物品。
- 如果外界温度 -10°C ，遥控钥匙的电池将有可能无法正常工作。
- 不要将遥控钥匙长时间放置在超过 60°C 的地方。
- 不要使用磁性钥匙链。
- 不要将遥控钥匙放置在电子仪器附近，例如电视机，电脑或者移动电话。
- 不要让遥控钥匙接触水或者盐水，同时不要用洗衣机洗钥匙，这有可能影响遥控钥匙的功能。

遥控门锁系统操作



可使用遥控门锁系统锁上或打开车门锁。

上锁：将钥匙上的“”按钮可锁上所有车门。如果所有车门已关闭，危险警告灯将闪烁一下，表明车已上锁并且将启动防盗装置系统。

解锁：按钥匙上的“”按钮可打开所有车门锁。危险警告灯将闪烁两下，表明车已解锁且防盗系统被解除。

遥控系统检查

您可能注意到有时候钥匙内发射器有效范围会变小，其实对任何遥控门锁系统而言，这都是正常现象，如果发射器不工作或者您必须站在距车很近的地方发射器才工作，请尝试以下步骤：

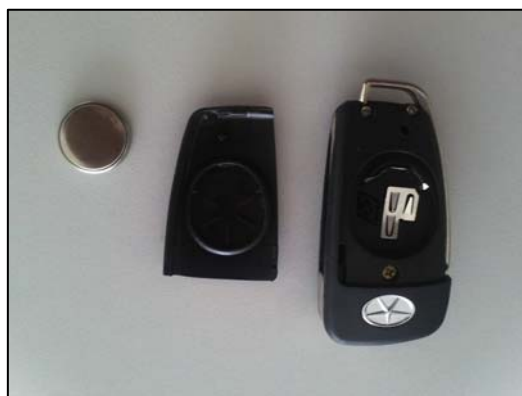
- 检查距离，您可能离车太远，在雨雪天气可能需要站在离车较近的地方。

- 检查所处位置，是否有其它车辆或物体阻挡信号，向左或向右走几步，将发射器拿高一点，然后再试一次。
- 检查是否需要跟换电池。参见本章中的“更换电池”。
- 如果仍有问题，应请江淮汽车 4S 店进行维修。

提示：

- ✧ 钥匙未从点火开关拔出时，按下按钮，遥控门锁发射器将不工作并且防盗系统也不会被启动。
- ✧ 如果有任一车门、行李箱未关闭到位，上锁时危险警告灯将不闪烁，防盗系统不启动，此时请检查车门或行李箱关闭情况。
- ✧ 如果使用钥匙遥控门锁发射器上的解锁按钮解除防盗系统 30 秒内为打开车门或行李箱，则车辆将自动上锁并重新启动防盗模式。
- ✧ 如果车辆防盗系统被激活（喇叭鸣叫且危险警告灯闪烁），通过按压钥匙遥控门锁发射器上的上锁或解锁按钮可关闭防盗报警。

更换电池



如果钥匙上 LED 指示灯不亮或者必须靠近车辆发射器才能工作，则需要马上更换电池。

更换遥控门锁发射器电池的步骤如下：

1. 折下遥控钥匙正面的盖板，取出发射器。
2. 小心打开发射器盖，取出旧电池并安装一节同等型号的新电池，务必时电池正极朝上
3. 盖上发射器盖，确保发射器盖已盖紧以便防水。
4. 将发射器放入遥控钥匙，并盖好盖板。
5. 按下钥匙任意按钮，若 LED 指示灯闪亮，则发射器工作正常。

提示：

- ✧ 更换电池时，应小心避免接触电路板。从您身体转移到电路板的静电会损坏发射器。
- ✧ 不要用未带手套的手指去接触电池的两个平面，这样会缩短电池的寿命。
- ✧ 用过的电池对环境有害，不要与家庭垃圾一起扔掉。
- ✧ 遵守当地处理废电池的再循环法规。

3-2 车门

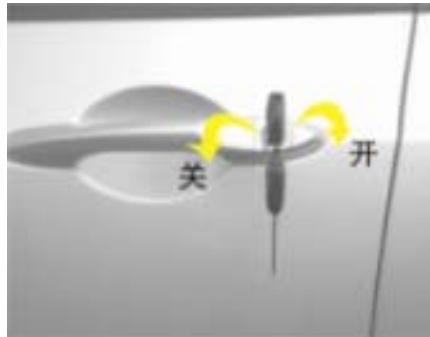


警告

- 车辆行驶时必须保证车门落锁并使用安全带，安全带在出现交通事故时将提供巨大的安全保证，避免乘员被甩出车外，同时也有助于防止儿童或者其它乘员意外开启车门及阻止入侵者。
- 打开任何一侧车门前，请注意查看以防止车门碰到正在驶来的其他车辆。
- 不要将无人看管的儿童留在车内，他们有可能无意识下启动开关或者其它控制，从而引起严重事故。

车门控制

用钥匙打开和锁闭前车门



从车外用钥匙锁闭车门时，插上钥匙并逆时针拧动。

开锁时顺时针拧动钥匙，向外拉动门把手可将门打开。

提示：

- 在离开无人照管的车辆时，必须锁上所有车门并带走钥匙。
- 通过钥匙锁车门时，车辆防盗系统不会启动。

在车外不用钥匙锁门

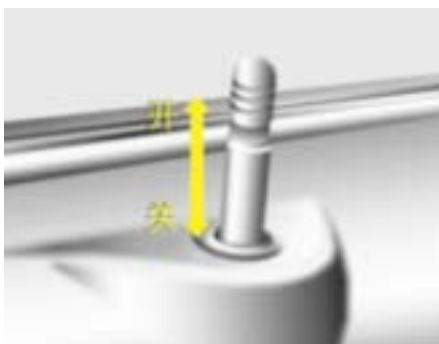


可以不用钥匙锁门。不用钥匙锁门时先将车内的点火开关转到“LOCK”后拔出钥匙，然后按下中控门锁操作杆，关上车门。

提示：

使用这种方法锁车门时应注意切勿将钥匙落在车内。采用此种方式锁闭车门时，车身防盗系统不会被启动。

在车内打开和锁闭车门



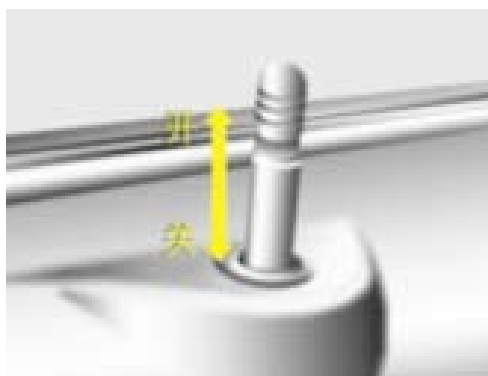
要从车内锁闭任一车门，向下按下该车门上的门锁控制杆。

要从车内解锁任一车门，向上拔起该车门上的门锁控制杆。



在门锁控制杆处于开锁状态时，向车内拉动车门内把手，可以打开车门。要从车外开车门，向外拉起车门把手即可。

车门中央锁定系统



驾驶员和副驾驶位车门上的门锁控制杆可以控制四门锁闭，向下按下控制杆，四门锁将锁上。向上拔起杆，四门锁将打开。其他车门门锁控制杆可以独立控制本车门锁闭或解锁。

提示：

- ✧ 车辆钥匙未取下时，驾驶员位车门必须关闭后才能锁上各车门。如果车门打开，则使用上述方法无法锁上车门。
- ✧ 如果车门未关闭或关闭不到位，组合仪表上的车门未关报警灯将点亮，直到车门关好。



车门未关报警灯



注意

- 当车辆速度达到 30 公里/小时，所有车门自动落锁。
- 在使用门锁手动开关锁上车门后，请通过拉车门拉手的方式确保车门安全锁好。

儿童安全门锁



本车的两个后车门都装有儿童安全门锁。儿童安全门锁的作用是为了防止乘客（特别

是儿童)拉动门内把手,从车内意外打开后车门。我们建议您在后座有儿童乘坐时使用此设备。

提示:

当儿童安全门锁设在“ (上锁)”位置时,不要拉动车内把手。否则,可能会损坏把手。

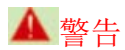
要启用儿童安全锁时:

- 打开您要锁闭的后车门;
- 找到门缘上靠近中间的儿童安全门锁拔杆;
- 将拔杆拨到“ (上锁)”位置。

提示:

- ✧ 左右两侧后车门的儿童安全门锁必须用手动方式分别启用。
- ✧ 儿童安全门锁启用后要打开后车门,只能从车外打开车门。要取消儿童安全门锁,将操纵杆拨到“ (解锁)”位置。

3-3 前舱盖



警告

- 驾驶前请确认前舱盖已完全关闭并且锁好,否则可能导致在行驶中前舱盖打开,造成交通事故。
- 如果前舱盖内有蒸汽或者烟雾放出时,不要打开舱盖,否则会引起人员伤害。

开启前舱盖



1. 拉动驾驶员座位左侧前舱盖开启把手。



2.将手伸至前舱盖前缘下方并向左拨动前舱盖释放把手。



3.向上掀起前舱盖，然后把安装在前舱内的前舱盖撑杆手动连接到前舱盖上的固定位置即可。



注意

前舱盖撑杆与前舱盖务必连接到位，否则滑落会造成车辆损坏或人身伤害。

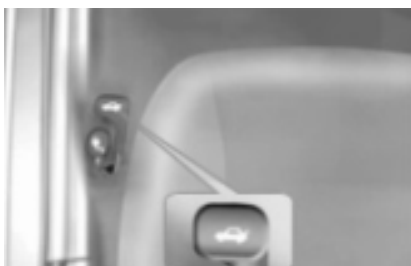
3-4 行李箱盖



警告

- 请确保后背箱盖已经安全关闭，防止其在驾驶过程中打开。
- 当后备箱盖打开时不要驾驶。
- 当关闭后备箱盖时确保所有成员的手或者其它部位在车内。

开启行李箱



向上拉起行李箱开启把手即可打开行李箱，该拉手位于驾驶员座椅左下方。



注意

行车时切勿拉起驾驶员座椅左下方的行李箱开启把手，因为只要拉起把手就会打开行李箱。

用钥匙打开行李箱



要用钥匙打开行李箱，插入钥匙并顺时针拧动，掀开行李箱盖。要关闭行李箱盖，用力向下压行李箱盖，直至行李箱盖被锁住。



注意

- 行李箱盖打开时会遮挡您的后方视线。驾驶车辆时若后方视线被遮挡住可能会导致碰撞事故，损坏您的车辆或其它财物，还可能会导致伤亡事故。
- 关闭行李箱前，确保您和他人的双手及其它身体部位完全不在行李箱或尾门的关闭区。

3-5 充电口

慢充电口盖



向上拉起驾驶员座位左下方的充电口盖开启把手，可打开充电口盖。



注意

行驶前，请确保充电口盖已完全关闭并锁好，否则可能导致充电口盖在行驶时突然打开。

慢充电插座防护盖



注意

充电结束时，关闭充电口盖前请确保盖上充电插座防护盖，若充电口盖关闭而充电插座防护盖打开，水或者灰尘可能会进入充电插座内部，从而导致故障。



直充充电口盖



向右拉起充电口盖左边凸起口，可打开直充充电口盖。



注意

行驶前，请确保充电口盖已完全关闭好，否则可能导致充电口盖在行驶时突然打开。

直充充电插座防护盖





注意

充电结束时，关闭充电口盖前请确保盖上充电插座防护盖，若充电口盖关闭而充电插座防护盖打开，水或者灰尘可能会进入充电插座内部，从而导致故障。

3-6 车窗



电动车窗



电动车窗的开关位于驾驶员车门的扶手上。另外，每扇乘客车门都有各自的车窗开关。

向下按动开关可降低车窗玻璃。

向上抬起开关可提升车窗玻璃。

提示：

点火开关必须打到 ON 挡时才能使用电动车窗。

快速降低车窗玻璃



驾驶席电动车窗开关还具有快速降低车窗玻璃功能。将开关向下按到底然后松开，车窗玻璃将完全下降。

当车窗玻璃下降时若要其停止，再次按下此开关即可。抬升开关并保持住可升高车窗玻璃。

车窗闭锁



为了防止乘员随意操作副驾驶席车窗和后车窗，在驾驶员车门扶手上还提供了一个车窗闭锁按钮。按下闭锁按钮后将使前排副驾驶和后排乘客不能使用其车窗开关。驾驶员在闭锁状态下仍可操作所有车窗。再次按下闭锁按钮后车窗将恢复正常操作。

注意

当儿童坐在后排或副驾驶座椅时，建议您使用车窗闭锁开关，锁闭其车窗。

3-7 方向盘

警告

- 行车时驾驶员必须能完全掌控住方向盘。
- 行车时不要调整方向盘的位置。若在行车时调整方向盘，会导致车辆失控。



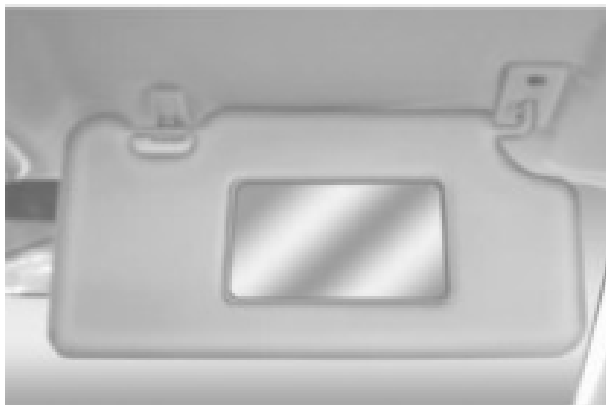
调整方向盘位置：

- 1.朝下推动转向柱下部的操纵杆。
- 2.在达到所需的位置时向上推动操纵杆，以锁住方向盘。
- 3.确认方向盘完全固定。

3-8 遮阳板



为了给驾驶员和前排乘客遮挡来自正面或侧面的阳光，您的车辆配备了遮阳板。拉下遮阳板可减少或挡住直接射进的太阳光。



提示：

副驾驶遮阳板装有一个化妆镜，您可以翻下遮阳板使用化妆镜。

3-9 后视镜

内后视镜



选择一个舒适的驾驶位置后，抓住镜子的中部上下或左右移动，调节后视镜以看清后面的车辆。您的车辆配备了日间/夜间模式内后视镜。要启用“夜间”模式，可以将内后视镜底部的舌片拨向您的方向，这一调整可减弱您后面车辆大灯的眩光。



注意

行车时后方视野不清晰会导致碰撞事故，损坏您的车辆或其它财物，并且可能导致伤人事故。

外后视镜



注意

- 应始终使后视镜调整在适当的状态，并在驾车时使用它们，以扩大视野，看清周围的物体和其它车辆。
- 如果不能正确判断您的车辆与其它物体之间的距离，会导致碰撞事故，从而损坏您的车辆或其它财物或导致伤人事故。
- 后视镜维护不当会造成损坏。不要刮掉后视镜表面的冰。如果冰或其它物体限制后视镜的移动，禁止强行调整，请使用除冰喷罐或暖风机除冰。

车外电动后视镜



电动后视镜控制开关位于驾驶员侧主开关面板上。可以调整外后视镜，以便获得良好的后方视野。

调整任一后视镜位置：

- 将选择开关拨到左(L)、右(R)位置启动对应的后视镜调整位置。
- 按下周边开关调整适当的镜片角度。

提示：

点火开关必须处于 ON（接通）位置，才能调节后视镜。

折叠外后视镜



将车外后视镜向车尾方向推动，就可将其折叠平方在车辆侧面。



注意

不要在车外后视镜折叠后开车，否则会减小视野，容易导致交通事故。

3-10 音响系统

根据车辆的配置不同，车辆的音响系统也不同。关于您车辆音响系统的使用，请参见随车附带的 CD/DVD 使用说明书。

3-11 风窗玻璃天线



音响系统的 AM-FM 天线布置于后挡风玻璃或前挡风玻璃上。应确保风窗玻璃上的格线无损坏，否则会干扰收音机的接收信号。

此外，为保证收音机接收信号正常，天线连接器必须正确连接到风窗玻璃的接线柱上。

3-12 储物箱



拉动储物箱把手即可开启储物箱。

3-13 点烟器和烟灰盒



点烟器和烟灰盒位于中央仪表板下部。轻拉烟灰盒盖即可打开烟灰盒；点火钥匙置于 ON 挡或 START 挡即可使用点烟器。



注意

切勿将易燃品置于烟灰盒内。如果您将纸张或其他易燃品置于烟灰盒内，未熄灭的烟头会将其点燃，很可能造成车辆损坏。

4 通风与空调系统

4-1 基本说明	82
4-2 空调出风口	82
出风口调节	83
4-3 空调操作	83
鼓风机控制旋钮	83
温度控制旋钮	84
空调开关	84
空调制冷操作方法:	84
空调制热操作方法:	84
风向控制	85
除雾	86

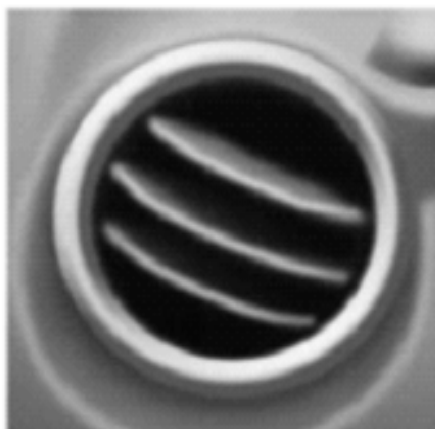
4-1 基本说明

- 适当地使用车内空调系统可保持车内空气干燥和舒适，并使得车窗干净，达到最佳的能见度。
- 本车空调系统通过高压电池组供电进行制冷和加热，因此当需要启动空调系统时，需将点火钥匙转至 **START** 挡，使仪表盘上的“**READY**”指示灯需点亮。
- 外部空气湿度高和车外温度高时，开启空调进行制冷时，冷凝水会从空调蒸发器上滴下并在车底形成积水，这是正常现象。
- 在开启空调系统的车内严禁吸烟，一方面由于环境密闭，不利于身体健康；另一方面当开启循环空调运行模式下，车内烟雾会附着在空调系统的蒸发器上，导致异味无法消除，只能通过更换蒸发器来排除。
- 如果空调系统长期未使用，由于蒸发器中附着物的原因有可能产生异味。为了去除异味应该每个月至少开一次空调系统，并将其调节到最大气流量保持 5 分钟，即使在冬季也如此，同时也请打开车窗。
- 空调制冷时，压缩机有噪声是正常现象。若压缩机出现异响，制冷量降低的情况，请联系江淮汽车 4S 店检查。

4-2 空调出风口



出风口调节

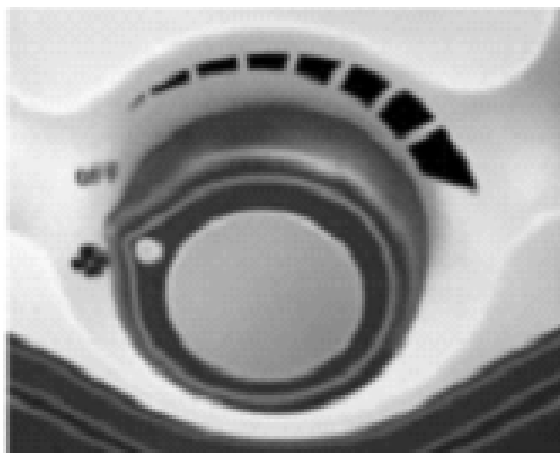


直接旋转出风口的叶片，即可调节气流的方向。

4-3 空调操作



鼓风机控制旋钮



它可用来打开或关闭鼓风机以及选择鼓风机速度。可以旋转旋钮到 OFF 位置关闭鼓风

机，向右旋转可以控制鼓风机速度。

温度控制旋钮



温度控制：向蓝色方向（左侧）旋转可使温度降低（A/C 灯点亮时将启动空调压缩机且吹出冷风，此灯不亮时将吹出自然风），向红色方向（右侧）旋转可使温度升高（为节约能源此时应使 A/C 灯处于熄灭状态）。

空调开关



空调开关：按下 A/C 按钮即可打开或关闭冷气空调。

空调制冷操作方法：

1. 点火开关转到 “START” 挡，仪表上 “READY” 绿灯变亮，说明电池组高压接通；
2. 鼓风机控制旋钮位于打开状态；
3. 按下空调开关（A/C）按钮。

提示：

停车时，先把空调 A/C 按钮提前关闭，以便降低能量消耗。

空调制热操作方法：

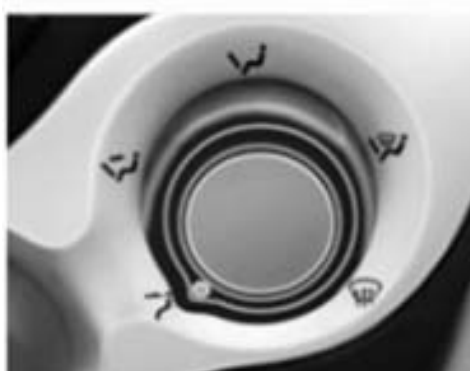
1. 点火开关转到 “START” 档，仪表上 “READY” 绿灯变亮，说明电池组高压接通；
2. 鼓风机控制旋钮位于打开状态；
3. 当温度旋钮旋至红色区域时，PTC 开启一路；当温度旋钮旋至最大制热位置时，PTC 开启两路，见下图。



提示：

制热时，请确认 A/C 按钮是否处于关闭状态，以便降低能量消耗。

风向控制



此开关用来控制空气的流动方向。可控制空气流到足部、仪表部出风口或挡风玻璃上。这 5 个标记表示脸部、足部与脸部、足部、足部与除霜及除霜位置。无论何种模式，都会有空气从仪表板侧面出风口吹出。



选择此模式，气流从仪表板通风口排出。



足部与脸部位置

选择此模式，将约一半的气流导向仪表板出风口，剩余气流导向地板出风口。



足部位置

大部分气流从地板出风口吹出，小部分气流从前挡风玻璃除霜出风口吹出。



足部-除霜位置

空气从挡风玻璃除霜风口、地板通风口流出。

如果选择“足部/除霜”模式、空调自动打开，并启动外循环通风模式。

除雾

前挡风玻璃内侧除雾：

- 1.将鼓风机速度设定到理想位置。
- 2.旋转温度控制旋钮至理想温度。
- 3.旋转模式控制旋钮至  或  通风模式。
- 4.系统会自动选择外循环模式，也会自动运转制冷系统。如果没有自动运转制冷系统

和自动选择外循环模式，请手动操作对应旋钮。

前挡风玻璃外侧除雾：

- 1.将鼓风机速度设定到最高位置。
- 2.将温度设定到最热位置。
- 3.选择  通风模式。
- 4.系统会自动选择外循环模式和自动运转制冷系统。为节约能量，请手动关闭制冷系统。

 警告

- 不要让儿童、有残疾的成年人及宠物独自在车上，因为热天或阳光较强的时候，封闭车辆内温度可以迅速上升到足以给人或动物可能造成致命的伤害。
- 不要在很长一段时间内使用内循环模式，因为它可能会导致车内空气变得陈旧以及玻璃起雾。

5 启动与驾驶

5-1 磨合期	89
5-2 驾驶前注意事项	89
进入车辆前	89
驾驶前	89
5-3 点火开关	90
点火开关位置及功能	90
5-4 驾驶	91
5-5 车辆控制	94
制动	94
转向	98
紧急情况下转向	98
侧滑	98
5-6 谨慎驾驶	99
避免碰撞和翻车	99
5-7 各种驾驶情况	100
酒后驾驶	100
轮胎快速漏气	100
夜间行车	101
市区行车	101
浮滑	102
雨天和湿滑道路上行车	102
驾车通过深水区	102
坡道和山区道路行车	103
坡上停车	103
冬季驾驶	104
公路催眠	105

5-1 磨合期

新车上路的最初一段时间，车辆各部件磨损程度要比磨合后要高得多，此磨合过程的效果主要取决于最初 1500km 的行驶情况。

以下是 1500km 以内行驶时一些值得参考的经验：

- 不要将加速踏板踩到底。
- 行驶速度应保持在 60km/h 以内。
- 避免满载，请勿超载。
- 请勿将新车用于牵引其他车辆。

车辆磨合以后电机最大允许转速通过转速表红色区域表示。切勿使转速指针长时间保持在这个范围，否则可能造成电机损坏。

5-2 驾驶前注意事项

进入车辆前

1. 确保所有车窗、车内和车外后视镜、灯泡和灯洁净且工作正常。
2. 检查车辆下部是否泄漏，周围有无障碍物。
3. 检查轮胎充气压力是否正常以及胎面有无划伤。
4. 确保电池组维修开关闭合。



注意

确保所有车外灯泡、灯、信号系统和警告指示灯清洁且工作正常。

驾驶前

1. 请务必熟悉您的车辆和安全操作的方法。
2. 将座椅调节到舒适位置。
3. 调节车内和车外后视镜。
4. 确保车内所有乘员都系好安全带。
5. 检查点火开关接通时警告灯的工作状况。
6. 检查高压维修开关是否处于闭合状态，如果未闭合，请用手将行李箱内的维修开关后拉，听见“嘭”的一声即为闭合。
7. 检查前舱内铅酸蓄电池的接线柱已经和电源线束连接。

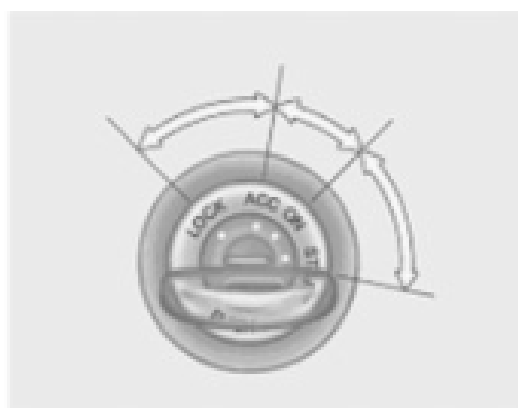
8. 检查电池组电量是否充足。将钥匙转到“ON”挡，电量显示表指示当前电池剩余电量，请根据电池电量判断车辆是否可以到达目的地。若电池电量较低，请充电。

9.请检查确认仪表盘中没有影响驾驶的相应指示灯亮。



- 清除仪表台或衣帽架上散放物品。
- 仪表台或衣帽架上的散放物品会遮挡视线。这些物品可能会在急刹车或碰撞时四处冲撞并击中乘客从而造成人身伤害或车辆损坏。

5-3 点火开关



钥匙插入点火开关后，可将钥匙拧到四个不同位置。

点火开关位置及功能

点火开关位于方向盘下方转向柱的右侧。开关有 4 个档位，分别是：

LOCK

钥匙仅在此位置才可插入或拔出。停车上锁时，应逆时针转动钥匙，从“LOCK”位置拔出钥匙后转动方向盘，直至听到方向盘锁止销啮合的声音，方向盘将被锁定以防止车辆被盗。

ACC

备用挡位。钥匙处于此位置时，电气附件（如收音机）可工作。

ON

钥匙转动到此位置，仪表盘上相应指示灯会亮以自检。同时，整车低压接通，车上所有设施和组件均处于待命状态。此时，动力电池切断报警灯点亮，为正常现象。车辆行驶时钥匙在此位置。

START

钥匙转到此位置，可听见“嘀”的响声，并看见仪表盘上“READY”绿灯亮，电池组高压接通，动力电池切断报警灯熄灭，车辆进入可行驶状态。



车辆行驶时，不允许拔出钥匙，拔出钥匙将会锁住方向盘，将导致撞车及严重伤害。



- 不要长时间将车辆点火开关置于 ACC 位置，否则会导致 12V 铅酸蓄电池馈电。
- 如果点火开关“START”操作过快，车辆可能无法进入“READY”状态。请慢点操作一次。

提示：

有时您可能会发现在插入钥匙后无法从“LOCK”位置转动，这可能是因为您启动了方向盘锁止装置，此时您仅需轻微转动方向盘即可。

5-4 驾驶



启动车辆

1. 钥匙转到“ON”档，仪表背景灯全部点亮，低压接通。
2. 钥匙转到“START”档后松开，仪表盘上“READY”绿灯点亮，此时电池组高压接通，车辆进入可以行驶状态。

提示：

- ✧ 若钥匙转到“START”档后松开，仪表盘上“READY”绿灯不点亮，停止启动过程，约 3 秒后再按上述步骤重新启动。
- ✧ 行驶前，请检查组合仪表上电量显示表或液晶显示屏中显示的电量，确认电池当前剩

余电量是否可以满足行驶需求，若当前电量不足，请及时充电，详见“2 仪表与控制”。

驾驶车辆

1. 右脚踩下制动踏板并保持位置不动，换挡杆置于前进挡（D档）。
2. 检查液晶显示屏中显示“D”档信号。
3. 放下驻车手柄。
4. 右脚松开制动踏板，同时轻踩电子加速踏板，车辆开始行驶。
5. 如果需要加速，右脚均匀用力，逐渐踩下电子加速踏板；如果需要匀速行驶，电子加速踏板保持在某一开度即可。
6. 如果需要制动，右脚踩下制动踏板，完成制动。
7. 如果需要倒车，右脚踩下制动踏板待车辆停稳后，右脚踩下制动踏板并保持位置不动，将换挡杆置于空挡（N挡），再将换挡杆置于倒档（R档），右脚松开制动踏板，轻踩电子加速踏板，完成倒车。



警告

- 禁止酒后驾驶车辆。
- 车辆意外移动可能导致重伤。
- 爱意为纯电动轿车具有蠕行功能，即车辆处于 READY 状态，换挡杆置于 D 挡或 R 挡位时，松开制动踏板、加速踏板和驻车手柄，车辆会向前蠕动。
- 在 READY 状态且换挡杆置于 D 挡或 R 挡位时驾驶员切勿离开自己的座位。若此时不得不离车，务必拉紧手制动器并将换挡杆置于 N 挡位。
- 在 READY 状态且换挡杆置于 D 挡或 R 挡位的情况下，务必用右脚踩下制动踏板停住汽车。因电机动力传递未完全切断，汽车仍会“蠕动”。
- 汽车在行驶期间切勿从点火开关中拔出钥匙。
- 禁止在换挡的过程中踩加速踏板，避免驾驶员失去对车辆的控制和交通事故，等到换挡完成后方可通过踩加速踏板使车辆正常行驶。
- 请随时通过观察前方仪表上显示的档位信息，确认档位信息是否为您期望的档位信息。
- 当车辆停在上坡位置时，不要通过踩加速踏板来稳定车辆，可通过脚刹保持车辆静止。
- 车辆正在行驶时除了紧急情况外禁止突然关闭点火开关。车辆行驶时，如果高压系统突然停止工作，将导致撞车及严重伤害。
- 禁止车辆在上坡段挂 D 档向后溜车，或车辆在下坡段挂 R 档向前溜车，否则将导致事

故发生。

- 离开车子时，请关闭点火开关，使高压系统断开。
- READY 状态离开车子时，必须将换挡杆置于 N 挡和拉起驻车手柄。
- 如果需要爬坡，为安全起见，请注意不要爬过陡的路面。
- 车辆未停稳时请勿切换档位。
- 请勿同时踩下制动踏板和加速踏板。
- 车辆在转弯过程中应尽量减速，禁止急转弯。
- 车辆行驶过程中应避免紧急制动。
- 行驶过程中，如果组合仪表上充电状态指示点亮，车辆应尽快充电，不得继续行驶（此时可行驶距离约 10 公里）。
- 后备箱尽量不要装载液体，如需要装载，则必须保证液体容器密封，并确保容器不会在行驶中破损，否则有液体渗入锂离子电池组会造成安全隐患。
- 当车辆在雨中出现故障或事故时，请勿打开前舱盖和后备箱盖。
- 尽量避免车辆涉水行驶，如必须进行涉水，则最大涉水深度不得超过底盘高度（请勿驶入水深超过 125mm 的区域）。
- 车辆行驶过程中，若发生底盘严重刮擦，请联系江淮汽车 4S 店检查。

注意

- 加速踏板踩下时禁止操作换挡机构，避免车辆的突然行驶造成事故。
- 由于可能造成额外的驱动扭矩附加到电机上造成车辆的损坏，以下行为是被禁止的：
 - 车辆在向前行驶时挂 R 档
 - 车辆在向后行驶时挂 D 档

若您试图进行以上的操作，车辆将发出撞击声，请立即切换到 N 档。

提示：

- ✧ 车辆行驶过程中若充电状态指示灯点亮，表明电池组电量不足，需尽快充电。当发现仪表盘上的电量显示表指针处于红色区域时，表明电池电量即将耗尽，必须尽快充电。
- ✧ 为了延长电池组使用寿命，确保行车安全，应避免车辆在电池电量处于红色区域内行驶。
- ✧ 行车过程中有时您会听到后备箱内有“嗡嗡”声，这是电池组散热风扇运行声音，是

正常现象。

- ✧ 车辆启动或行车过程中，前舱里的真空泵会间歇工作，真空泵工作时会发出“嗡嗡”声，这是正常现象。
- ✧ 车辆在长时间急加速极限工况下动力性会有所下降，属于正常现象。
- ✧ 在有凸起物路面或固定限位块的场所中应小心行驶。
- ✧ 驶经车道、坡道、路缘石及其它类似物时务必小心，否则，可能损坏诸如保险杠、扰流板、行走系统、电池系统等汽车底部部件。

停车或驻车

1. 将汽车停在合适的路面上。
2. 右脚踩下制动踏板，待车辆缓慢停稳，右脚保持踩制动踏板位置不动。
3. 拉紧驻车手柄。
4. 将换挡杆置于空挡（N挡）。
5. 松开制动踏板。
6. 钥匙转到“LOCK”档，将钥匙拔出。
7. 若停车后需要充电，详见“CH 充电”。



警告

- 驻车不当可能导致重伤。
- 停车或驻车时，务必将换挡杆置于 N 挡，拉紧驻车手柄，避免车辆意外移动。
- 切勿将儿童或需要帮助的人员留在车内。他们可能松开驻车手柄、操纵换挡杆，使本车移动，而引发事故和导致重伤。

提示：

- ✧ 在有凸起物路面或固定限位块的场所中应小心行驶。驻车时这些凸起物可能损坏汽车保险杠和其它部件。为避免损坏汽车，在车轮接触到这些凸起物之前应停车。
- ✧ 离开本车时，请随身携带所有汽车钥匙。

5-5 车辆控制

制动

制动系统

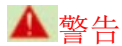
本车含有两套制动系统：液压制动系统、制动能量回收系统。

— 液压制动系统

本车液压制动系统与传统汽车制动系统相类似，采用双回路制动系统，如果一条制动回路失效，仍可用另一条回路停止车辆，但制动距离会增加。

— 制动能量回收系统

主要目的：在滑行与制动时进行能量回收，给锂离子电池组充电以提高车辆续航里程。其次模拟汽油车的“发动机制动”，符合驾驶者驾驶习惯。在 D 档模式下，松开加速踏板后，能量回收装置提供制动力并给锂离子电池组充电进行能量回收。在制动时，能量回收装置也起作用。当车辆需要减速与停车时，通过踩制动踏板来实现。



警告

- 切勿将儿童或需要帮助的人员留在车内。他们可能松开手制动器、操纵换档杆而使本车移动，而引发事故和导致重伤。
- 每次离车时都要随身携带所有汽车钥匙。否则车内人员可能误起动车辆和操纵车窗升降器等电气设备，可能导致重伤。
- 切勿将儿童或需要帮助的人员单独留在车内。在紧急情况下，这些人员无法自行撤离汽车或无法自救。随季节变化，闭锁的汽车内可能极冷或极热，可能导致人员重伤和生病或死亡，尤其对幼儿。



注意

- 如果制动踏板行程增加，表明制动系统可能需要修理，应立即请江淮汽车 4S 店检查和修理制动系统。
- 在行车时不要将脚放在制动踏板上。否则会造成制动器部件的磨损及车辆续驶里程减小。并且，还会导致制动器过热，从而延长制动距离，降低安全性。
制动操作时间包括感觉时间和反应时间。
- 行驶时与其他车辆尽量保持安全距离，保持中速行驶，可有效避免制动系统过热。制动系统过热容易导致制动失效及车辆失控。
- 当车辆在洗车或者涉水后，制动器部件会被淋湿。车辆制动时，制动距离会增加，尤其在高速时，会导致危险。当制动器淋湿后，请以中速行驶并间歇性轻踩制动踏板，让制动盘升温加速水分蒸发，直至制动器恢复正常。

- 车辆在下较长的陡坡时，过度制动会暂时使制动器过热。
- 车辆在过低洼地带时，踩制动踏板可能会感觉硬，此属正常现象。
- 在某些行驶工况中，如在水中或大雨中行驶后，或在洗车后，由于潮湿或在冬天由于制动盘和摩擦片结冰，制动作用会延时滞后，必须先制动几下，干燥制动器。
- 在撒盐（用于解冻）的道路上行驶，如果较长时间没有制动，制动作用也会延时滞后，制动时必须首先清除制动盘和摩擦片上的盐层。

制动距离

首先，要决定是否踩制动踏板，这是感觉时间，然后必须抬脚并踩下踏板，这是反应时间。

驾驶员平均反应时间约为四分之三秒，但因人而异，有的驾驶员反应时间可能会长达两到三秒钟。年龄、身体状况、警惕性、协调性和视力都会影响驾驶员的反应时间。酒精、药物和抑郁也会对驾驶员的反应时间产生影响。即使反应时间为四分之三秒，当车速为 80 公里/小时，车辆制动后也将前行 30 米。因此和其他车辆保持足够的车距非常重要。

当然，实际的制动距离会因路面（是柏油路还是沙土路）、路况（潮湿、干燥、结冰）、轮胎胎面、制动器状况、车辆重量，制动力大小的不同而不同。

请勿在不必要时猛踩踏板。如猛踩加速踏板后又猛踩制动踏板，而不是与车流保持同步，这是错误的做法。制动器在持续紧急制动之间来不及冷却，会加快制动器的磨损。如果与车流保持同步并与前车保持一定的车距，将大大减少不必要的制动，这样会改善制动效果并延长制动器寿命。



警告

当车辆行驶在湿滑道路，需小心制动或加速。如果突然加速或制动，可能导致车轮打滑造成事故。

防抱死制动系统（ABS）

ABS 控制系统的作用是在紧急制动及湿滑路面时避免轮胎抱死。ABS 系统接收安装在每个车轮上的传感器及液压力来调节每个车轮上的制动力。通过防止车轮在制动状态下的抱死，可以帮助司机保持转向控制和防止车辆产生侧滑和跑偏。

1.使用 ABS 系统:

防抱死制动系统是一种先进的电子制动系统，有助于防止车辆滑移和失控。深度踩下制动踏板并保持压力。ABS 系统将起作用防止车辆抱死，使司机可以控制车辆避开障碍物。

该系统使您的车在急刹车时保持一定转向性能，并可在打滑路面上提供最大的停车能力。

2.系统自检:

ABS 包括电子传感器，电泵，液压电磁阀和处理器。系统在点火开关接通时进行自检，ABS 报警灯点亮约 3 秒钟。当自检发现系统有故障时，ABS 系统会被关闭，且仪表上 ABS 故障报警灯点亮。此时制动系统仍可正常工作，但防抱死系统不工作。如果自检过程中 ABS 报警灯不熄灭或在行驶中点亮，表明 ABS 有故障，请及时联系江淮汽车 4S 店进行检修。

3.ABS 工作:

当 ABS 系统检测到某个或某几个轮胎接近抱死时，ABS 系统执行器将释放液压制动力，司机会感到制动踏板振动，并听到制动器振动的声音，这是 ABS 系统在工作，属于正常现象。



注意

- ABS 既不会改变制动器接合所需的时间，也未必会缩短制动距离。即使车辆装备了 ABS 系统,也必须留出足够的制动距离。
- 制动时不要使用点刹制动，否则会降低制动效果，延长制动距离。

提示:

- ✧ 当 ABS 工作时，制动踏板通常会出现轻微振动并伴有噪音，这是正常现象。
- ✧ 带 ABS 制动系统在紧急制动时，只需将制动踏板踩到底并保持不放，以便获取最佳的制动效果。

驻车制动器



驻车手柄位于前排座椅之间。

要拉紧驻车手柄时，应踩住制动踏板并拉起驻车手柄。如果点火开关接通，则手制动

与制动系统报警灯将点亮，参见“2 仪表与控制”

要松开驻车手柄时，只需将驻车向上稍微拉起，按下锁止按钮并将驻车手柄完全放下即可。此时仪表盘上的手制动与制动系统报警灯在驻车手柄完全放下后会自动熄灭。

提示：

请勿在未松开驻车手柄时行车，否则会导致制动系统过热并造成制动系统零部件过早磨损或损坏。行车前应检查确认驻车手柄已完全松开且手制动与制动报警灯已熄灭。

转向

电子助力转向

电子助力转向的作用是为驾乘人员在转向时提供助力。当行驶或者停车，转向轮连续且持续转向时，电子助力转向系统会减少助力。这样是为了防止电子助力转向系统过热及损坏。当转向系统过热时，转向会变得沉重，当转向系统温度恢复正常时，转向力也恢复正常。当转向过快或频繁使用时，为避免转向系统过热，系统会发出提示音，但这不是故障提示。

点火钥匙置于 ON 或 START 挡时，电动助力转向系统故障报警灯 **P/S** 点亮说明电动助力转向系统发生故障

紧急情况下转向

有时候转向比制动更有效。例如您爬过一个坡道却发现一辆卡车停在您的车道内，或者不知从何处驶入另一辆车，或儿童突然从停靠车辆中窜出并正好停在您的前方，您可以采用制动来避开这些障碍物，前提是您能够及时停车。有时您无法做到这一点，因为没有足够的空间。这时候需要采取避让措施，绕过障碍物。

在这种紧急情况下需要注意力高度集中并且果断。如果您按照推荐的方式握住方向盘的 9 点和 3 点钟位置，就可以不用移动一只手而快速转动方向盘 180 度。您必须动作迅速，转向敏捷，并在避开障碍物后尽快回正。

事实上由于这种紧急状况随时可能发生，务必谨慎驾驶并系好安全带。

侧滑

当车辆侧滑时车辆可能会失控。谨慎的驾驶员会根据现有行车条件采取适当的措施以及根据行车条件避免超速行驶，从而避免大部分的策划现象。但侧滑随时可能发生。

有三种侧滑方式与车辆的控制系统相对应：

1. 制动侧滑时，车轮将不转动。您的车辆配备有 ABA 系统，ABS 将帮助您避免制动侧滑。

2. 转向或转弯侧滑，是因为车速过快或在弯道转向过度而导致车胎滑移并失去转向力。松开加速踏板时处理转向侧滑的最佳方法。

3. 加速侧滑是由于加速过大引起驱动轮打滑。



注意

- 任何牵引力控制系统仅可帮助避免加速侧滑。如果牵引力控制系统处于关闭状态，那么处理加速侧滑的最佳方法就是松开加速踏板。
- 如果路面有积水、雪、冰、砂石或其他杂物时，牵引力会减小。为安全起见，应根据这些路况降低车速并相应调整驾驶方式。由于在湿滑路面上行车将延长制动距离且车辆控制更受限制，因此减速十分重要。
- 在湿滑路面上行车时，应尽量避免突然转向、加速或制动。

5-6 谨慎驾驶

谨慎驾驶要求驾驶员做到以下几点：

1. 系好安全带。
2. 准备随时应对各种状况。
3. 保持足够的车距。因为您无法预知前方车辆何时会突然制动或转弯。
4. 驾车时集中注意力。任何分散注意力的事情如使用手机通话、阅读或从地板上取物等都会妨碍正常的谨慎驾驶并可能导致碰撞以致受伤。

避免碰撞和翻车

驾驶时请集中注意力，遵守交通规则。避免超速、高速转弯和突然转向等危险行为，因为这些驾驶习惯会使车辆失去控制。如果车辆失去控制，会导致车辆发生碰撞甚至翻车，尤其容易导致车辆侧翻。不要疲劳驾驶，不要饮酒驾车，如果服用了容易导致困倦的药物，不要驾车。驾驶车辆时，务必系上安全带，为安全起见，副驾驶人员也要系安全带。

安全带会有有效的保护人员安全。在车辆发生事故时，尤其是翻车时，正确地佩戴安全带可有效减少伤害程度及死亡率。

车辆驶离路面时的紧急驾驶技巧：

如果驾驶中的小失误，使车辆左侧或者右侧轮胎驶离主路面时，需采取以下正确的补救措施。在道路、交通等条件允许的情况下，根据实际情况正确处理驾驶方式。如受交通、车辆等复杂情况限制，请根据实际情况选择正确的处理方式：

- 保持镇定，不要慌张。
- 不要使用制动。
- 双手牢牢稳住方向盘保持对转向轮的控制。
- 适当的时候，松开加速踏板，逐渐使车辆速度降下来。
- 当车速降低后，使车辆沿着道路行驶。在车速没有降低前，不要过早转向让车辆驶回路面上。因为当车速较快时，突然转向将有可能使车辆失控。
- 当安全控制好车辆后，逐渐转动方向盘使车轮驶回至路面上。如果受交通及道路情况车辆不允许驶回路面时，继续逐渐降低车速直到安全停车。

5-7 各种驾驶情况

酒后驾驶

酒后驾车已成为道路死亡事故的首要原因，酒精会在四个方面影响驾驶员：

- 判断力
- 肌肉协调性
- 视力
- 注意力



警告

酒后驾驶非常危险。即使少量的酒精都会影响您的反应力、观察力、注意力和判断力，饮酒越多，反应越迟钝。酒后驾驶可能会引发严重甚至致命的交通事故。请勿酒后驾驶或搭乘饮酒人员驾驶的车辆。

轮胎快速漏气

当车辆轮胎被刺破或是碰撞路牙或者较大的石块损坏时，轮胎会快速漏气。若是轮胎经常气压不足，也会导致轮胎损坏及快速漏气。

轮胎快速漏气将极大影响车辆稳定性及安全性，尤其是车辆高速行驶时。

经常检查轮胎气压、磨损及损坏情况并按正确压力充气和正确的方法更换轮胎，可有效避免轮胎出现快速漏气现象。

当车辆在行驶过程中轮胎出现快速漏气及爆胎，请按照以下方式进行处理。如受交通、车辆等复杂情况限制，请根据实际情况选择正确的处理方式：

- 保持镇定，不要慌张。
- 双手牢牢稳住方向盘保持对转向轮的控制。

- 适当的时候，松开加速踏板，逐渐使车辆速度降下来。
- 缓慢将车辆进行制动，待车速降低至安全车速后，将车辆停放至安全区域，并尽量远离交通拥堵处。
- 打开危险警示灯并联络就近的江淮汽车 4S 店对车辆进行维修。

夜间行车

夜间行车要比白天行车危险。原因之一是受到夜间视野问题和疲劳困扰。

提示：

- ✧ 谨慎驾驶。
- ✧ 不要酒后驾车。
- ✧ 调节车内后视镜以减少后方车辆前照灯的炫目。
- ✧ 与其他车辆保持更大车距。
- ✧ 减速行驶，尤其是在高速车道行车时，前照灯仅能照亮前方的有限路面。
- ✧ 在偏远地区行车时，当心动物。
- ✧ 如果感到疲劳，把车停靠在路边安全处休息。
- ✧ 前照灯可能会使您暂时失明，需要花上一两秒种甚至数秒钟，您的眼睛才能重新适应黑暗环境。当遇到刺眼的眩光时，如对方驾驶员未将前照灯远光变为近光或对方车辆前照灯对光不正，应放慢车速。避免直视对面来车的前照灯。
- ✧ 保持前窗玻璃和所有玻璃的内外表面清洁。玻璃脏污会加重夜光炫目，使您的瞳孔反复缩小。
- ✧ 当车辆转弯或弯道行驶时不停地转动眼睛，这样可以识别昏暗的物体。

市区行车

市区行车时最大的问题之一就是市区街道的车流量。您必须密切关注其他驾驶员的行为并同时注意交通信号灯。

提示：

为提高市区行车安全性请注意：

- 系好安全带；
- 了解到达目的地的最佳路线，熟记行车路线；
- 调整驾驶姿势，正确的驾驶姿势对安全行车非常重要，不但可以消除长时间驾驶的疲劳，保证良好的驾驶视野，还可以使驾驶动作更准确、迅速与合理。
- 在过交叉路口或在混合交通道路上行车时最好以中低速度行驶，随时准备制动停

车，以防备非机动车突然变线；

- 认清交通标识。驾车行至路口前方时，要提前减速，注意观察路面和前方路口处的交通标识，正确选择自己的行车路线；
- 提高应变能力。视野开阔加上沉着的应变是安全驾驶的关键。

浮滑

浮滑非常危险。轮胎下积水太多，实际上使轮胎浮在水膜上。如果道路湿滑且车速太快，就会发生这种情况。当车辆浮滑时，轮胎很少接触或完全不接触地面。

浮滑并不常见。如果轮胎胎面磨平或一个或几个轮胎气压不足，就可能发生浮滑现象。如果您能看到树、电线杆或其他车的倒影，而且雨滴在水面溅起水花，则可能发生浮滑现象。

浮滑往往发生在高速行驶时。对于浮滑没有严格的且一成不变的行车规则。最好的建议是在雨天行车时放慢车速。

雨天和湿滑道路上行车

雨天和湿滑道路会给行车造成困难。由于湿滑道路上的轮胎牵引力不如干燥路面那么大，故制动、加速或转向性能都较差。而且轮胎面花纹所剩无几，则轮胎的牵引力更小。雨越大，能见度越差。即使前风窗玻璃刮水片状况良好，大雨时也较难看清路标、交通信号、路面标志、车道边缘甚至行人。因此行车时如果开始下雨，最好放慢车速，小心行驶。

应保持前风窗刮水器工作状况良好以及前风窗玻璃洗涤液罐装满洗涤液。如果刮水片刮洗时出现脱挂现象，或在前风窗玻璃上留下漏刮区，或胶条开始与刮水片分离，需更换刮水片。

尽量避免在大雨、暴雨天气下行车。



注意

- 潮湿的制动器将引发事故。潮湿的制动器在紧急制动时性能不良并可能导致车辆向一侧跑偏，车辆可能失控。
- 在驶过大水坑或通过洗车装置后，轻踩制动踏板直到制动踏板恢复正常。

驾车通过深水区

在涉水行车前先确定积水深度。水面不得高于车身下边沿。

切勿在水中停车或倒车。

低速驾驶车辆，若深水区距离很短，应快速通过。

对面来车激起的波浪可能抬高水位，使本车不能安全地涉水行车。



注意

- 如果快速驶过距离较长的深水坑，水可能会进入前舱，损坏电机控制器等零部件的冷却风扇，进而导致车辆无法行驶。
- 在涉水行驶时汽车部件如电机控制器、底盘或电气系统可能严重受损。
- 切勿驾车通过水深超过 125mm 的区域。
- 切勿在含盐积水路段行驶，因盐水有腐蚀作用。
- 车辆涉水行驶后，若乘员舱内进水，应将汽车送至江淮汽车 4S 店检查。

坡道和山区道路行车

如果您经常在险峻的山道上驾车，或者您计划去类似的地方，下面的建议会使您的旅行更安全：

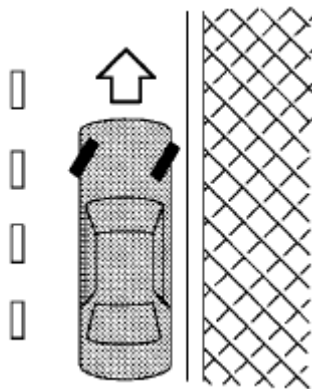
- 保持良好的车况。检查所有油液液面以及制动器、轮胎。这些系统在山路行车时负荷很大。
- 掌握下坡技巧。下坡时请减速行驶，切勿关闭点火开关或挂空挡。
- 在双车道的坡道或山路上行驶时应保持在自己的车道内，不要在道路上摇摆或横越道路中线。车速应适当，以便能保持在自己的车道内行驶。
- 越过坡顶时要特别注意。在您的车道上可能会有障碍物，如熄火的车辆或交通事故。
- 在山区公路上可能看到特殊的警告标志。如长坡、超车区或禁止超车区，坠石区或弯道。需注意这些信号并采取适当措施。

提示：

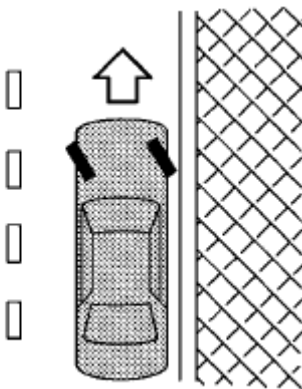
爱意为纯电动轿车具有溜坡缓降功能，即在车辆在溜坡时，能辅助降低车速。

坡上停车

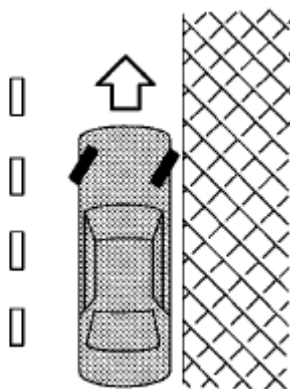
- 在坡上停车时，牢牢拉紧手制动驻车。
- 当车辆停在坡上时，为防止溜车，最好采用下述方式停车：
 - 车头面对下坡路时：将车辆转向轮转向路边一侧，慢慢将车辆行驶直至车辆轮胎靠紧路边以阻挡车辆移动。



- 车头面向上坡路时：将车辆转向轮转向路边相反一侧，慢慢倒车直至车辆靠紧路边以阻挡车辆移动。



- 当路边没有阻挡物时：将车辆转向轮转向与路中央相反方向。若车辆发生移动，将避免滑移至道路中央。



冬季驾驶



- 在湿滑路面上，请谨慎驾驶，湿滑路面会使制动距离增加，容易发生打滑、自旋，应避免急加速、紧急制动、高速行驶。

冬季的恶劣驾驶环境可增大轮胎磨损程度或引起其他故障。要减少冬季车辆故障，请

参照以下的建议：

1. 检查 12V 铅酸蓄电池和线缆

冬季会给 12V 铅酸蓄电池系统增加额外的负担。12V 铅酸蓄电池电量可由江淮汽车 4S 店服务人员检查。

2. 防止车锁冻结

为了防止车锁冻结，可给钥匙孔注入除冰液或甘油。若钥匙孔被冰覆盖，朝其喷射除冰液清除冰片。若钥匙孔内部冻结，应预热钥匙来融化冰片。预热钥匙时请注意避免烫伤。

3. 车窗喷水器系统要使用规定防冻液

要防止车窗玻璃喷水器系统冻结，根据容器上的说明书规定使用规定防冻清洁液。江淮汽车 4S 店可为您提供玻璃喷水器防冻清洁液。切勿使用冷却液或其他类型的防冻液否则会损坏漆面。

4. 切勿让冰或雪堆积在车辆底部

在某些情况下，雪和冰可能堆积在挡泥板的下部并妨碍车轮的转动和转向操作。一般在冬季恶劣的环境下会发生此类现象，您必须定期检查车辆的底部，并确认前轮胎的转动与转向组件无障碍。

5. 防止驻车制动装置冻结

在某些情况下，您的驻车制动装置可能在啮合状态下被冻结。后制动器周围积雪或积冰有可能使驻车制动装置冻结。

6. 紧急装备

根据天气变化行车时您需携带适当紧急装备。如车轮防滑链、拖吊带和链条、闪光灯、紧急备胎、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品需随时携带。

公路催眠

这是开车时入睡的一种现象，姑且称之为公路催眠、昏然欲睡。

在一条平缓延伸的道路上，只能见到相同的景色，只听到轮胎或风吹过车辆的单调声音，这可能使您昏然欲睡。千万别让这种情况发生在您的身上。

遵守以下相关提示，可以尽量避免这种现象发生：

确保车辆通风良好，车内舒适凉爽。

眼睛不要盯住一个地方。扫视车辆前方和两边。时常查看后视镜和仪表盘车辆信息。

如果感觉困倦，停靠路边休息处、修车厂或停车场小睡一会或做体育运动或两者都进行。为安全起见，应将公路行车时出现的睡意座椅紧急情况对待。

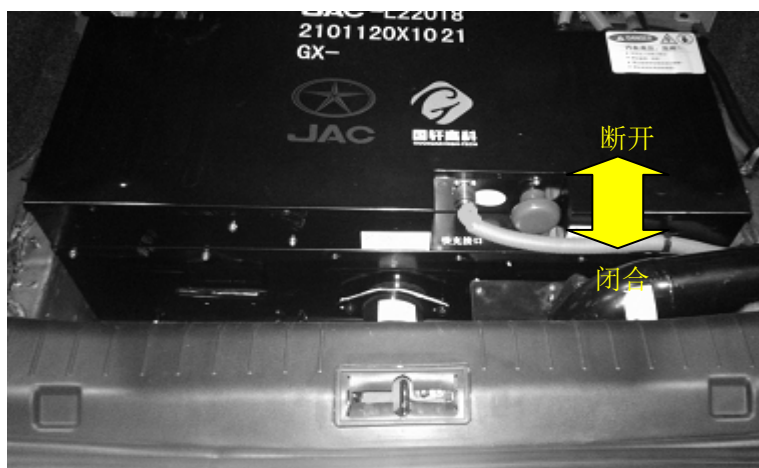
6 紧急情况应对

6-1 车辆出现故障或事故时的注意事项	107
车辆出现故障时注意事项	107
车辆出现事故时注意事项	107
6-2 关闭高压系统注意事项	108
6-3 意外情况应对	110
车辆起火注意事项	110
车辆被水淹注意事项	110
洗车注意事项	110
车辆驻车注意事项	110
轮胎损坏注意事项	111
摆脱陷车状况	111
6-4 潜在危险源	112
高压电气系统	112
高压电池组	112
6-5 拖吊车辆	113

爱意为纯电动轿车与传统燃油汽车不同，有一些特殊的危险源，当车辆发生严重碰撞、起火、浸水等紧急事故时需采取相应的正确措施，实施应急处理，确保驾乘人员的人身安全。

6-1 车辆出现故障或事故时的注意事项

车辆出现故障时注意事项



- 车辆出现故障无法行驶时，请关闭点火开关，断开高压维修开关，立即联系江淮汽车4S店的专业技术人员进行检查和维修，严禁驾乘人员私自拆卸车辆。
- 检查或维修时需要断开高压维修开关，等待一分钟以后再进行检查或维修。
- 处理高压系统故障，必须由专业技术人员进行，并佩戴绝缘手套。

车辆出现事故时注意事项

如果车辆发生碰撞（包括车身前、后、左、右碰撞、地面撞击）：

- 即使车辆仍可行驶，也应安全停车，拉起驻车手柄，钥匙打到 LOCK，条件允许下请断开高压维修开关，不要触碰车身金属。
- 任何情况下，禁止任何人员在车辆未完全断电时，对车辆进行维修操作。
- 检查车辆高压部件及线束是否破损、裸露（可通过高压部件布置图确定部件位置）。为了避免人身伤害，请勿接触高压线束、接插件及其他高压部件（PCU、电池组等）。禁止接触破损、裸露的线束，以免发生高压触电危险。特别是车辆底板与地面发生刮蹭，应仔细检查底板上分布的高压线束有无破损。如果需要接触任何高压线缆或部件时，请穿戴耐电压 1000V 以上的绝缘防护衣物（包括绝缘手套、绝缘鞋、绝缘服）。
- 如果无法估计车辆损坏程度，请不要接触车辆。应远离车辆，立即联系江淮汽车

4S 店的专业技术人员对车辆进行检查维修，务必第一时间告知前来处理事故的应急人员该车为电动车，其他任何人不得接近、接触、移动车辆。

- 如果驾乘人员被困且无法断开高压维修开关，请在专业人员确认后，再进行车辆切割，避免触及高压线缆（高压线缆表皮为黄色或橙黄色）。
- 严禁私自拆卸前舱和行李箱内的高压线束和高压零部件，高压线束表皮为黄色或橙黄色。
- 锂离子电池的电解液泄漏可能会引发火灾。若发生，请立即联系江淮汽车 4S 店。请不要用手接触泄漏的电解液，若皮肤或眼睛不慎与电解液接触，请立即用大量清水冲洗，并立即就医以避免伤害。
- 若车辆起火，请立即离开车辆，务必使用干粉灭火器灭火。若使用少量的水或其他非指定类型的灭火器，可能会导致严重伤害或者死亡。
- 如需拖车，务必前轮抬高离地。因为拖车时如果前轮着地，驱动电机可能发电，损坏车辆高压部件甚至引起火灾。
- 如果车辆撞击后需要维修或喷漆，必须在江淮汽车 4S 店处理，不得私自进行拆卸。喷漆前须拆下锂离子电池、高压线束、DCDC、PCU 等高压部件。因为锂离子电池暴露在温度较高的喷涂操作间，可能会容量衰减。此外，车上的锂离子电池如不拆下，可能对未经电动车维修专业培训的维修人员带来安全隐患。
- 车辆出现故障或事故后，请立即将反光三角架放置于车辆后方约 100m 的地方，警告过往车辆或行人注意避让。

6-2 关闭高压系统注意事项

车辆出现故障或事故后，要第一时间关闭车辆高压系统，根据车辆受损情况，只需步骤 A 或步骤 B，请注意以下事项：

1. 如果可解除到钥匙和打开前舱盖，执行步骤 A；
2. 如果可打开行李箱盖，执行步骤 B；
3. 如果上述步骤都有条件操作，任选一项即可。
4. 如果需在维修过程中拔插接插件，拆卸高压电气部件，则必须断开高压维修开关。

步骤 A 关闭点火开关

检查 “READY” 指示灯状态，如果该灯点亮，表明高压系统处于激活状态。

- (1) 将钥匙转到 “ACC” 或者 “LOCK” 档，关闭高压系统，确认 “READY” 指示灯处于

关闭状态。

(2) 打开前舱盖。

(3) 拆下 12V 铅酸蓄电池负极线缆，并使用绝缘胶带包裹线缆负极接头。

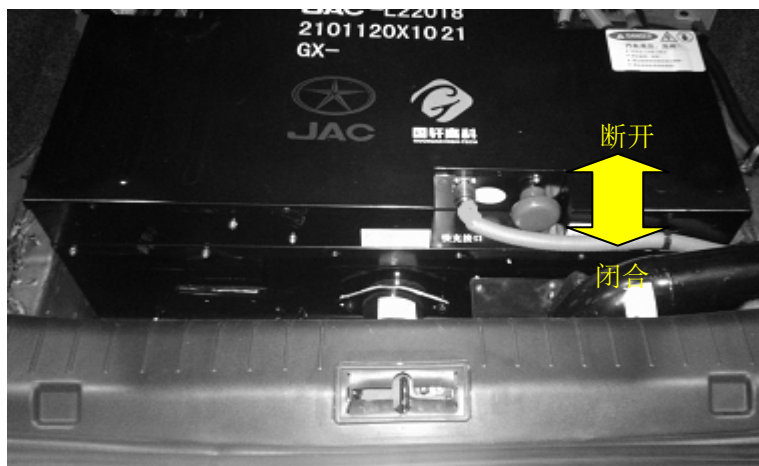


(4) 在钥匙已经关闭且 12V 铅酸蓄电池负极线缆拔下后，等待 10 分钟，使电机控制器内高压电容器完全放电。

步骤 B 断开高压维修开关

(1) 打开行李箱盖。

(2) 掀开行李箱地毯盖板。



(3) 关闭高压维修开关。维修开关位置在行李箱电池组右后方，拉起为接通状态，按下为断开状态。

(4) 在关闭维修开关之后，等十分钟使高压电容器完全放电。

(5) 打开前舱盖。

(6) 拆下 12V 铅酸蓄电池负极线缆，并用绝缘胶带包裹线缆负极接头。

6-3 意外情况应对

车辆起火注意事项

如果车辆因意外情况发生火灾后，请注意以下内容：

- 车上人员尽快离开车辆，并到安全地方后再拨打火灾报警电话及联系江淮汽车 4S 店。
- 发生火灾后，在条件允许下请打开行李箱，断开锂离子电池组高压维修开关。
- 车辆出现起火事故时，请尽快判断火势，必要时采取相应的应急措施：
 - 如果是电池起火，必须对起火的锂离子电池组内喷射大量的水，直至灭火，严禁用少量的水灭火。
 - 如果是锂离子电池外起火，火势较小，使用干粉灭火器材灭火，使用时必须和火源保持足够的安全距离（大于 40 厘米）。

车辆被水淹注意事项

如果车辆被水淹后，请注意以下事项：

- 非专业人员远离车辆，并电话联系江淮汽车 4S 店。
- 必须穿戴绝缘手套、绝缘鞋和绝缘服后，才可接触浸水车辆。
- 如有可能，将车辆的点火开关转到“ACC”或“LOCK”档，断开高压维修开关。
- 浸泡在水中的车辆，需在水中静置一定时间后才可以打捞。

洗车注意事项

洗车前请告诉洗车人员该车为纯电动轿车，需注意以下内容：

- 洗车时请勿用高压水枪冲洗前舱和前格栅、以及后座下方和行李箱电池组底板。
- 洗车或平时行车过程中，请勿将水或液体洒落在后排座椅上，以免导致后座椅下方的锂离子电池组内部短路。
- 洗车或装修过程中，请勿将水冲进后座椅下方锂离子电池组散热进风口内或堵塞进风口，以免锂离子电池组内部短路或散热不良。

车辆驻车注意事项

处理车辆故障或事故时，必须确保车辆不会出现异常移动。请按照以下方法停驻车辆：

- 将制动踏板踩到底；
- 拉起驻车手柄；
- 将砖块或石块放置在车辆四个车轮的前后底部，并确保牢固可靠。



注意

- 通过给轮胎放气也可稳固车辆；
- 使用砖块或石块稳固车辆时，请勿将砖块或石块支撑在锂离子电池组底板下方。锂离子电池组分别位于后排座椅及行李箱下方；
- 请勿将砖块或石块支撑在车辆底板下的高压线缆上。以免导致高压线缆破损，发生触电危险。

轮胎损坏注意事项

由于本车未配备备胎，当车辆轮胎损坏无法继续行驶后，请按以下步骤操作，并尽快联系江淮汽车 4S 店进行维修。

1. 接通危险警告闪光灯。
2. 将车辆停靠在车流较少的安全处。
3. 将车辆停放在坚实的水平地面上。
4. 拔掉钥匙。
5. 拉紧驻车手柄。
6. 让所有乘客下车并站在安全处。
7. 将三角警示牌放置您车后约 100 米处的路边。

违反这些安全注意事项，可能会造出车辆损坏或人身伤害。

摆脱陷车状况

陷入雪地、泥坑或其他松软路面时，请参照如下步骤摆脱陷车状况。

1. 将方向盘向左打到底，然后再向右打到底，这样能在前轮周围磨出一片空地。
2. 来回挂倒挡和前进挡。
3. 尽可能减少车轮空转。
4. 换挡时松开加速踏板。
5. 挂挡后轻点加速踏板。

如果试几次后仍不能摆脱困境，则需要拖吊车辆。参见“6-5 拖吊车辆”。



注意

- 陷入雪地、泥坑、砂土时，您可能需要将陷住的车辆开出。首先检查车辆周围是否有障碍物或人，在操作期间，车辆会突然前进或倒退，可能会损害物体。
- 为避免损害电机和其他零件，在摆脱陷车时必须遵守如下注意事项：

- 换挡时，禁止踩加速踏板。
- 禁止电机转速过高并避免车轮空转。
- 如果轮胎高速空转，可能会爆胎，并导致您或其他乘客受伤，而且电机或车轮其他零部件可能会过热，从而导致前舱着火或其他损坏。陷车时应尽量避免车辆空转。注意车速表，禁止车轮空转速度超过 48km/h 或连续空转 30 秒。

6-4 潜在危险源

爱意为纯电动轿车使用磷酸铁锂高压锂离子电池组作为能量源，锂离子电池组额定电压 304V，最高电压 345V。该车裸露的高压接插件、线缆、电池组可能造成高压电击伤人。本着对用户负责的态度，我们将可能存在的潜在危险源告知您，以便在紧急情况下您能够做出正确地操作

高压电气系统

在锂离子电池箱体被破坏或者被非专业人员打开的情况下，手触及裸露的锂离子电池极耳、接线柱、铜排、接插件，都有电击危险。

高压线缆颜色为橙黄色，整车高压电未断开时，线缆内部通过的电压在 300V 以上，非专业人员请勿触摸。

高压线缆磨损、接插件脱落，都有可能造成绝缘失效，请及时联系江淮汽车 4S 店的专业人员立即进行处理，避免电击伤人。

高压锂离子电池组

高压锂离子电池组是电动车最大的危险源，除了具有上述高压电击危险外，还具有以下特殊危险：

燃烧：在正常行驶情况下，锂离子电池组不会燃烧、不会爆炸、不会产生有毒的烟或者气体。但交通事故等外部因素仍有可能导致锂离子电池组发生燃烧冒烟现象。

电解液泄露：电解液封装在金属壳里，泄露的几率非常小，但一旦发生，会伴随着有害刺激性气体产生。但是，爱意为纯电动轿车锂离子电池组是由许多单独密封的小电池模块组成，电解液一般不会出现大规模的泄露。

锂离子电池组电解液特种如下：

- ◇ 颜色清淡；
- ◇ 气味刺激；

◇ 粘度与水近似；

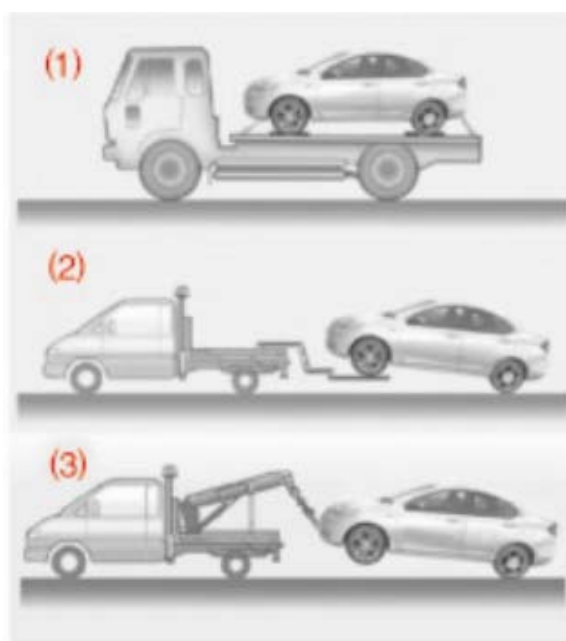
◇ 易燃；

◇ 刺激皮肤；

◇ 刺激眼睛；

◇ 电解液或其烟雾在空气中接触水蒸气将会产生氧化物。这种物质可能刺激皮肤和眼睛，如果接触到皮肤或眼睛，请用大量的水清洗，并立即就医。

6-5 拖吊车辆



如果需要拖吊车辆，请与江淮汽车 4S 店或专业拖车服务公司联系。

有三种常用的拖吊车辆的方法：

平板式装置 — 操作者将您的车辆装在卡车上。这是运送您车辆的最佳方法，如图（1）。

抬轮式装置 — 拖吊车用两根支臂插入车辆的轮胎（前胎或后胎）底部，将车轮托离地面，其他两个车轮仍然着地，这是拖吊您车辆可行的方法，如图（2）。

起吊式装置 — 这种拖吊车使用末端有吊钩的金属缆绳，将这些吊钩绕挂在车架或悬架部件上，用缆绳将车辆的一头吊离地面。用这种方法拖吊，您的车辆的悬架或车身可能会受到严重的损坏，这种拖吊方法是不可行的，如图（3）。

爱意为纯电动轿车采用前轮驱动，如果您的车辆无法用平板式装置拖吊，则应用抬轮

式装置采用前轮离地式拖吊。若由于损坏的缘故，拖吊时车辆前轮必须着地，则应遵照下述规定：

1. 断开高压维修开关，拔下电机与电机控制器之间的三相接插件。
2. 松开驻车手柄。
3. 将档位放置于 **N** 档（空挡）。
4. 将点火开关置于 “**ACC**” 位置，使方向盘不至于被锁住。

如果没有专业的拖车拖吊车辆，在紧急拖车时请将绳索、铁链、吊带系在车辆前舱底部的拖钩上，拖钩位置如下图所示：



进行车辆拖吊之前必须由专业维修人员确定是否可以进行拖吊，并由维修人员断开高压维修开关后，方可进行拖吊。

7 外观养护

7-1 外部清洁	116
洗车	117
抛光和打蜡	118
清除污渍	118
车身底板	118
车窗玻璃	118
车轮	119
7-2 内部清洁	119
7-3 防锈处理	121
常见的生锈原因	121
较容易生锈的地区	121
湿气带来的生锈	121
预防生锈	122

7-1 外部清洁

为了更好的维护您爱车的外观，适当的保养是非常必要的。在使用爱意为纯电动轿车时，遇到以下几种情况下，请及时清洗您的爱车：

- 降雨后，避免酸雨带来的腐蚀伤害；
- 在沿海公路上行驶后；
- 当有诸如煤灰、鸟粪、树汁液、金属碎屑以及虫子等污染物粘在车的表层漆面上时；
- 当表面粘有泥巴。

如果可以的话请在车库或有遮挡的地方停放车辆。

如果必须放在外面，请将车放在阴凉的地方，用车罩盖住车子，防止阳光炙晒。盖上或去掉车罩时请小心注意不要划伤车漆表面。

使用清洗用品清洗车辆时，一定要遵循容器上制造商的警告和说明。清洗车辆内部时一定要打开车门或车窗。

不要使用以下用品清洗车辆：

- 汽油
- 苯
- 石脑油
- 四氯化碳
- 丙酮
- 涂料稀释剂
- 松节油
- 油漆稀释剂
- 洗甲水



注意

一些清洗用品具有危害性，甚至有毒。另外一些清洗用品在其附近有明火或接触车辆发热部件时会燃烧。请您妥善保管。

异物沉积

如下物质会损坏油漆表面：

◇ 氯化钙和其他盐类

◇ 融冰剂

◇ 路面油和沥青

◇ 树液

◇ 鸟粪

◇ 工业尘埃

及时清洗车上的有害物质。如果用肥皂水不能清除残留物，可用专用清洗剂。



注意

只能使用对油漆表面无害的安全清洗剂。其它清洗剂会永久性损坏油漆。

漆面损坏

石头击出的凹坑、裂纹或深度划痕都应立即修理。裸露的金属会很快腐蚀，腐蚀后维修费用很昂贵。

小凹坑或划痕可以用从江淮汽车 4S 店得到的修补材料来处理。较大面积的损坏可以到江淮汽车 4S 店的车身和喷涂车间维修。

洗车

保持车辆面漆的最佳方法为经常清洗并保持清洁。不要在阳光直射的地方清洗车辆，必须在阴凉处清洗。请使用指定中性肥皂水、汽车专用肥皂与温水混合的液体和湿海绵清洗车辆，清洗完毕后务必将表面的皂液和清洗剂用大量的水冲干净。



注意

- 请勿使用酸性洗涤剂洗车。酸可能与汽车一些塑料部件产生反应发生腐蚀，将会影响其外观，同时也可能导致其功能不正常。请经常检查您的洗涤剂是否含有酸性物质。
- 请勿用家用肥皂、家用餐具洗涤剂、化学清洁剂、汽油或溶剂清洗车辆，否则容易洗掉漆腊。
- 请勿在阳光直射或车身表面热的情况下清洗车辆，否则将形成水斑。
- 请勿使用粗糙的布洗车，请小心清除布上的灰尘或其他杂质，使油漆表面不被划伤或损坏。
- 避免洗车水压过高，水会进入车内，损坏车辆内部。
- 严禁使用高压水枪冲洗前舱内，油漆不能冲洗灯具，由于高压水枪压力过高，使灯具上的附件松动、脱落，通气孔、线束插件等部件受潮，导致灯具进水或潮湿水汽长期

不能散去，产生严重的积雾。

提示：

- ✧ 车门、行李箱盖、前舱盖上的接缝及折叠处易受到道路上含盐物质的侵蚀，请定期清洗以上部位。
- ✧ 擦干车辆时请勿在车身上留下水斑。

抛光和打蜡

定期抛光能清洗车辆表面的残留物，抛光后要用优质车蜡保护车身漆面。

抛光或打蜡之前，需清洗及弄干车辆。

禁止对汽车使用镀铬抛光剂、蒸汽、碱性肥皂液清洗或抛光铝质装饰件。这些材料具有磨损性，会损害装饰件和车轮。



注意

禁止对汽车使用镀铬抛光剂、蒸汽、碱性皂液清洗或抛光铝制装饰件。这些材料具有磨损性，会损坏装饰件和车轮。

清除污渍

请尽快清除车身面漆上的油渍、建筑灰尘、昆虫、树液，以防止车身面漆受到损害或褪色。请到江淮汽车 4S 店或汽车零部件商店购买清洁污渍的产品。

车身底板

冬季经常在结冰道路上撒盐加速冰雪融化，除冰剂、融雪剂以及防尘剂可能会聚集在车辆底部，如果不将它们清除，会加速车身底部的零部件如燃油管、车架和排气系统等腐蚀或锈蚀。因此请定期清洗车身底部，至少每年春天应用清水将上述异物从车身底部清洗掉。清洗所有聚集泥垢的部位，冲洗前应先铲松靠近车架区域的积垢。冬季前后请检查车身底部密封装置，无有必要请及时更换。

车窗玻璃

应经常清洗车窗玻璃，江淮汽车 4S 店可提供认可的玻璃清洗剂，也可使用家用液体玻璃清洗剂清除车窗玻璃表面积聚的香烟烟垢及尘垢。车辆在在阳光下暴晒时玻璃表面容易形成一层薄膜，使用玻璃清洗剂和软布即可清除该薄膜。



注意

清洗车窗内部时，不要用锋利的工具、腐蚀性的清洁剂或含氯消毒剂，否则会划伤玻璃，损害电导体、收音机天线、后除霜装置，仅使用软布和玻璃清洗剂。

车轮

洗车时请清洗车轮以保持其外观干净，请使用蘸满中性肥皂液或清洁剂的海绵清洗车轮。

- 更换轮胎或清洗车身底面时请清洗车辆内部。
- 定期清理车轮和车轮装饰盖，特别是在冬季撒盐道路上行驶后请及时清洗车轮。
- 冬季若经常在撒盐道路上行驶时，江淮汽车建议您给轮胎打蜡以避免受到腐蚀。



注意

使用下列方式可避免轮胎褪色或染色：

- 不要使用含有强酸或强碱的腐蚀性清洁剂或刷子清洗铝质车轮或车轮装饰盖；
- 轮胎温度高时不要在车轮上涂清洁剂；
- 给车轮涂上清洁剂后请在 15 分钟内冲洗干净。

7-2 内部清洁

使用真空吸尘器或软毛刷清除内饰、塑料件及座椅上的灰尘和浮垢。用干净的湿布擦拭乙烯树脂面、皮革面和漆面。

您可以从江淮汽车 4S 店购买到认可的清洗用品。



警告

请勿使用水或酸性清洁剂清洁座椅，否则可能会损坏座椅或乘员相关的传感器并可能导致严重的人身伤害。



注意

- 切勿使用苯、稀释剂或任何类似的材料清洗内饰。
- 小的灰尘颗粒可以进行磨损皮革表面，请立即清除。不要使用家用肥皂、汽车蜡、上光剂、油、清洁剂、溶剂、清洁剂或含氨的清洁剂，因为它们可能会损害皮革的自然的效果。
- 请使用制造商推荐的织物防护罩。
- 请勿使用玻璃或塑料清洁剂清洁仪表。

织物/地毯清洁

经常使用真空吸尘器来清除灰尘和浮垢。用干净的湿布擦拭乙烯树脂面、皮革面和漆

面。您可以从江湖汽车 4S 店得到认可的清洗用品。



注意

- 一定要阅读清洗剂标签上的说明。
- 在污渍固化之前应尽快清洗。
- 使用干净的布或海绵，并不断更换使用抹布或海绵的干净部位。遇到顽渍时可使用软刷。
- 为避免去污后留下环形痕迹，应立即清洗整个区域，否则环形痕迹将无法去除。

使用清洗剂清洗织物

大多数的污渍可以用苏打水去除。清洗时遵循以下说明：

- 在织物不易被看到的地方试清洗，确保清洗剂不会影响织物的颜色。
- 液体污渍使用感觉柔软的白布去除，固体污渍尽快用吸尘器或软刷清除。
- 在干净柔软的白布上喷上少量的清洗剂。不要讲清洗剂直接碰到织物上。
- 清洗整个区域时，避免把织物弄得太湿。
- 清洗时从接缝处开始一直清洗到污渍点，以免留下环形痕渍。
- 每次抹布变脏时应换用其他干净部位。
- 污渍清除后，使用另一块干净柔软的白色干布吸干清洗部位。

织物的特殊清洗问题

由西红柿酱、咖啡、鸡蛋、水果、果汁、牛奶、软饮料、呕吐物、尿液或血等造成的污渍，可用苏打水进行清除。如尿液和呕吐物清洗后仍有异味，使用苏打水清洗该区域。配制比例是 1 汤匙（5 毫升）苏打配 1 杯(250 毫升)温水，清洗后晾干。

由于机油和油脂造成的污渍可使用经江淮汽车股份有限公司认可的清洗剂，用干净的白布清除。冷水清洗并保证完全晾干。

清洗皮革

使用蘸过温水的软布和中性皂或皮革皂清理，并用软布擦干。然后使之自然晾干，不要烘干。

如果遇到顽渍，使用皮革清洗剂。

禁止在皮革上使用机油、油漆、溶剂型清洗剂或磨料型清洗剂、家具上光油或鞋油。

皮革脏污后应立即清洗。如果让污渍渗入皮革面内部，则可能损坏皮革。

清洗仪表板

仅使用中性皂和水清洗仪表板上表面。含有硅和石蜡的喷剂会使前风窗玻璃出现反光，在某些条件下甚至可能严重影响前风窗玻璃视野通透性。

清洗内部塑料件

仅使用软布或海绵蘸上中性肥皂水进行清洗。商用清洗剂可能会影响表面光泽。

清洗门窗密封条

硅脂可提高门窗密封条的耐久性和密封性，并使其避免卡滞或“吱吱”作响。用干净布在密封条上涂抹硅脂。若天气寒冷潮湿，则应更频繁涂抹硅脂。

钣金件损坏

如果车身需要修理或更换，确保采用合适的防腐材料恢复防腐性能。

7-3 防锈处理

您的爱车使用先进的设计和工艺制造来防止生锈。然而这只是工作的一部分，要长时间防止车辆生锈，需要您的合作与帮助。

江淮汽车公司的车辆在设计上具有防腐能力。大多数汽车零件上采用了特殊材料和防护漆，有助于保持良好的外观、强度和可靠性。

车身底部的某些零件表面会生锈，但不会影响这些部件的可靠性或功能。

常见的生锈原因

- ◇ 在车辆底部地面积聚盐、污物和湿气
- ◇ 外漆被刮除或保护层被石头、砂砾磨损以及较小的摩擦和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外面而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区时，防止生锈的措施极为重要。常见的加速生锈原因是地面含盐、尘埃化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿气较多的环境下车辆很容易生锈，较高的湿度可以加快生锈的速度。在此期间，由于湿气的逐渐蒸发，腐蚀物质将与车辆表面接触后易生锈。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土逐渐蒸发变得干燥并保持湿气与车辆相接触。尽管泥土干燥，但仍残留湿气并促进生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。需定期清洗车辆，并去除泥土或其他积聚物。

预防生锈

执行下述操作，可以从开始就预防生锈：

保持车辆清洁：预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质，保持车辆底部清洁时非常重要的。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈，如含盐的公路、近海、有工业污染物质、酸雨等等。您需要加强预防生锈措施。在冬季，每月清理一次车辆底部，并在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 当清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及从外部难以观察的部位。要彻底清除污渍，仅润湿积土而不彻底洗去会加速生锈而非防止生锈。高压下的水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。

保持车库干燥：切勿把车辆停放在湿度大且通风不良的车库里。这种环境下车辆易生锈。

如果您在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、雪、冰和泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件会锈蚀，干燥的车库也有可能使车辆生锈，除非具有充分的通风环境，完全除湿。

保持漆面和装饰物处于良好状态：刮痕或爆边漆面应立即用修饰漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属片露出，建议您到专业车身和漆面喷漆厂进行修补工作。

车内保养：湿气可能积聚在地板和地毯下面腐蚀地板。请定期检查地毯，并确保地毯干燥。在车内运送肥料、清洁材料或化学物品要特别小心。

请使用适当容器运送这些物品，如果这些物品溅洒或漏出时应用水冲洗并彻底干燥。

8 维护保养

8-1 保养防护措施	124
8-2 驾驶员日常维护清单	124
8-3 检查维护项目说明	125
车外检查	126
车内检查	126
前舱及车辆检查	127
8-4 动力电池组	128
8-5 制动	129
8-6 电动真空泵与真空罐	129
8-7 制动液	129
建议使用的制动液类型	130
检查液位	130
添加制动液	130
8-8 减速器	131
8-9 12V 铅酸蓄电池	132
8-10 保险丝	133
8-11 前挡风玻璃和雨刮	134
8-13 前挡风玻璃洗涤液	135
8-14 灯	135
8-15 轮胎	135

8-1 保养防护措施

提示:

- ✧ 车辆必须定期保养。
- ✧ 请在集中的夏季和冬季维保期内，前往江淮汽车指定 4S 店进行维保。
- ✧ 若接到江淮汽车专业维修人员电话通知车辆需要检修或保养，应重视并及时去江淮汽车指定 4S 店保养，否则可能造成车辆不能行驶。

当您检查或保养车辆时，必须采取防护措施，降低人身伤害或车辆损坏的可能性。如

下为保养车辆时必须遵守的一般注意事项：

- 高压系统直流高压在 300V 以上。车子起动后，高压系统部件温度较高。请注意车子高温高压部件。高压线束标识为橘黄色。
- 禁止随意拆卸、移动、更换高压部件、线束及接插件，否则可能会导致严重烧伤或触电，或者造成严重的人员伤亡，请将车辆送到江淮汽车 4S 店进行必要的维护。
- 将车辆停在一个水平路面上，请拉上驻车手柄，防止车辆移动，换挡杆挂到空挡（N 挡）。
- 点火开关接通时接触带电零部件会导致触电或者烧伤。
- 为避免意外伤人，必须断开点火开关并拔掉钥匙才能进行更换或修理工作。
- 禁止在点火开关接通时连接或断开 12V 铅酸蓄电池或任何晶体管部件。
- 在连接 12V 铅酸蓄电池电缆时，必须注意极性。切勿将正极电缆连接到负极接线柱或将负极电缆连接到正极接线柱。
- 维修时请固定或脱掉宽松衣物及摘除戒指、手表之类的饰物。维修时，一定要戴防护眼镜。
- 禁止进入紧靠千斤顶支撑的车下。如果进入车下操作，必须使用安全支架。
- 禁止儿童或宠物接触到车辆油液。

8-2 驾驶员日常维护清单

日常维护保养是用户在使用车辆过程中的一项重要工作，为了避免故障，使车辆保持良好的运行状况，用户应该养成每日出车前后或长途行车前后进行检查的习惯。

1. 检查制动液

2. 检查挡风玻璃洗涤器储液罐存水情况
3. 检查所有车灯与喇叭是否正常工作
4. 检查轮胎充气情况及有无损坏和磨损
5. 检查内外后视镜的反光面是否处于最佳视野位置并保持清洁状态
6. 检查驻车制动工作是否正常
7. 检查方向盘是否正常
8. 检查各开关工作是否正常
9. 检查所有仪表工作是否正常
10. 点火开关置于 ON 挡后，连续踩三脚制动踏板，以确认电动真空泵是否正常工作。

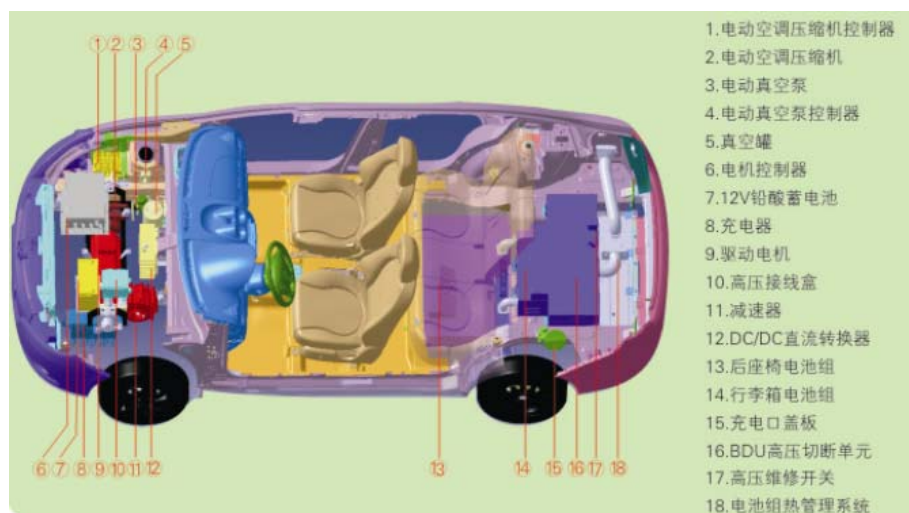


注意

- 检查前需要断开高压维修开关，等待一分钟以后再进行检查。
- 检查时必须由专业技术人员进行。
- 严禁驾驶人员私自拆卸车辆。

8-3 检查维护项目说明

整车概览图



前舱概览图



车外检查

以下列出的项目应定期检查：

车门及前舱盖：检查所有的车门和前舱盖，确认其正常运行。确认所有车门锁安全，润滑铰链、锁销、滚轴连接正常。当驾驶在撒盐路面或者其他具有腐蚀性物质的道路上时，注意经常检查润滑剂。

灯：定期清洁前组合大灯，确保前组合大灯、制动灯、倒车灯、转向灯及其他灯都正常工作，并安装牢固。检查前组合大灯的照射方向是否正常。

车轮螺母：当检查轮胎时，确保没有螺母掉落，并确保螺母没有任何的松动，如果有必要的话，将其拧紧。

轮胎轮换：轮胎每12000公里建议轮换一次。

轮胎：如果有必要，用压力表检查轮胎压力，调整所有的轮胎压力到指定值。仔细检查轮胎是否有损坏或者过度磨损。

车辆四轮定位和平衡：如果驾驶时车辆跑偏，或者发现轮胎异常磨损，有可能是车轮需要重新做四轮定位。

挡风玻璃：定期清洁挡风玻璃。至少每六个月检查一次玻璃是否有裂纹或其他损伤。

挡风玻璃雨刷：如果挡风玻璃雨刷工作异常，请检查车窗玻璃是否有裂纹或磨损。

车内检查

以下列出的项目应定期检查：

加速踏板：检查加速踏板是否平稳操作，确保平稳加速。

制动踏板：检查制动踏板是否平稳操作，并确保其具有适当的距离可以上下运动。如果制动踏板工作不正常，请检查制动助力器功能。如果踏板感觉松软或车辆制动时间延长，请与江淮汽车4S店联系。

制动系统：检查制动时车辆是否向一侧跑偏。

驻车制动：车辆在坡道上驻车制动时检查车辆是否可以保持在某一固定位置，如不能，

请联系江淮汽车4S店。

座椅：检查座椅位置控制，如座椅前后调节，座椅靠背前后调节等，确保其可以顺利操作；检查所有插销牢固地锁定在每个位置；检查头枕及头枕向上和向下移动是否顺利。

安全带：检查各个部件的安全带系统（例如，带扣，插座，调节和拉钩）是否正确和顺利操作，并安装牢固；检查织带是否磨损或损坏。

方向盘：检查转向时是否有异常、转向沉重或异响。

警示灯和鸣笛：确保所有警告灯和鸣笛正常。

挡风玻璃雨刮和清洗：检查雨刮和洗涤器工作是否正常，确保雨刮不会在车窗玻璃上留下条纹痕迹。

前舱及车辆检查



以下列出的项目应定期检查：

12V铅酸蓄电池：检查12V铅酸蓄电池内电解液位，液面应在“MIN”与“MAX”标记之间位置。车辆在高温或极端环境下需经常检查12V铅酸蓄电池液位。

制动液液位：确保制动液液面位于的制动液壶上的MAX和MIN线之间。

液体泄漏：将车辆停放一段时间，检查车底是否有水或其它液体泄漏。空调使用后滴水是正常现象。如果您发现任何泄漏，检查原因并立即处理。

车身底部：车身底部经常接触腐蚀性物质，如行驶在结冰撒盐道路上或接触很多粉尘。清除这些物质很重要，否则会在车身底板上形成锈迹。在冬天结束时，车身底部应该彻底用清水冲洗。

前挡风玻璃洗涤液：检查前挡风玻璃洗涤液壶内的洗涤液是否充足。



电机组件温度高时请不要在前舱部位工作，请关闭点火开关等到电机温度下降才可工

作。

8-4 电池组

提示：

- ✧ 如在车辆行车或充电过程中，出现电池电量跳变幅度超过 10%，应重视并及时去江淮汽车 4S 店保养，否则可能造成车辆不能行驶。

爱意为纯电动轿车电池组分别位于行李箱内及后排座椅下方，其维护保养必须由专业的技术人员进行，维护保养周期请参见《江淮爱意为纯电动轿车保修保养手册》规定。

由于电池组由上百个电池单体组成，使用一段时间后单体容量会有所差异，影响整个电池组的总容量，因此我们建议您每 5000 公里将车交给专业人员进行一次均衡充电保养（最好在电量快耗尽时送去保养）。

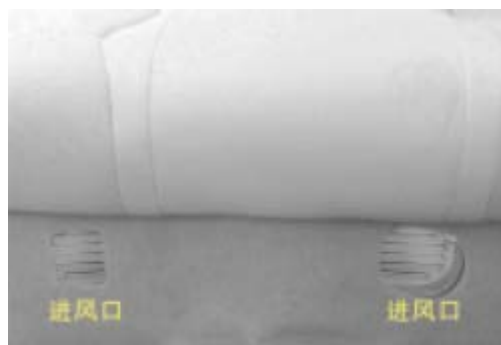
维护保养注意事项：

1. 维护保养前，首先断开锂离子电池系统维修开关。
2. 维护保养前，请检查行车日志是否有漏电保护故障。有的话，在维修过程中要全程佩戴绝缘手套。
3. 电池箱体装配过程中严禁发生跌落及剧烈碰撞现象。
4. 插拔高低压连接器时，轻拔轻插，严禁折弯扭拉等暴力拆卸，以防破坏接插件强度和绝缘性。
5. 插拔高低压连接器后，立即用绝缘护套盖住接插件底座及带电端端子。
6. 连接器和电源线插好后，需用扎带紧固，以防晃动脱落。
7. 维护保养后电池箱体固定螺栓务必全部打紧，防止电池箱体发生松动和漏水。
8. 更换车辆仪表时，新仪表必须刷上车辆累计里程，否则会引起系统功能失常。



注意

日常行车过程中请经常检查后排座椅下方锂离子电池组散热风扇进风口有无杂物，同时避免液体进入，以免导致电池散热不良或内部短路。



8-5 制动

如果制动不能正常工作，联系江淮汽车 4S 店进行检查。



请勿调整制动踏板的高度。这样做可能会影响车辆制动性，可能会导致严重的事故和人身伤害。如果需要调整，请联系江淮汽车 4S 店。

必须定时检查制动功能。盘式刹车片有磨损警告声音。当需要更换刹车片时，车辆处于运动状态时刹车片将产生高频的刮擦声。在一些驾驶或气候条件下刹车时可能偶尔会听到吱吱声，尖锐声或其他噪声。偶尔制动时有轻至中度的噪音是正常现象，不影响制动系统的功能或性能。

8-6 电动真空泵与真空罐

电动真空泵为电动真空助力系统抽真空，将真空罐内的真空度降低到 -65kPa 以下。电动真空泵控制器根据真空罐内的真空度，控制电动真空泵工作。



电动真空泵维护保养必须由专业的技术人员进行，严禁非专业人员私自拆卸真空泵、放油螺栓、排气阀、抽气阀等部件。

8-7 制动液

因为制动装置对于车辆的安全驾驶相当重要，建议您将检查制动装置的工作交由江淮汽车 4S 店进行。定期检查制动器的磨损程度及电动真空泵、真空罐和电动真空泵控制器是否仍正常或有无隐患。



建议使用的制动液类型

建议在您的制动系统中使用长程品牌DOT4规格的液压制动液。



务必确保加入的制动液型号正确且未受污染，不正确或者受污染（如矿物油污染）的制动液可能会损坏制动系统的密封件，严重时可能导致制动失效。

检查液位

应定期检查制动液储液罐中的制动液。液面应在储液罐侧面“MIN”和“MAX”标记之间的位置。若液面在“MIN”标记位置或以下时，请添加制动液到接近“MAX”的位置，切勿过量。

如果制动液液面过低，制动系统警告灯会点亮，参见“2 仪表与控制”中“手制动与制动系统报警灯”。如果制动液添加频繁时，由江淮汽车4S店检查制动系统。



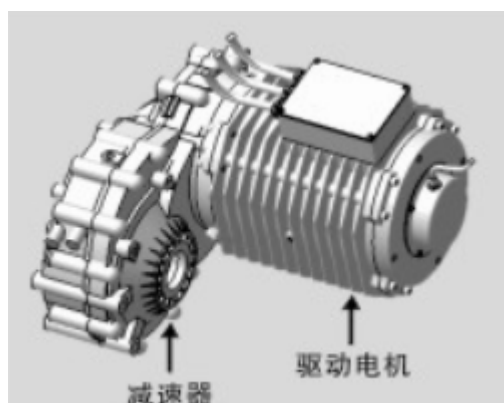
- 如果制动液进入您的眼中，会导致视力下降。
- 制动液有毒，应小心存放在有标记的容器内，放在儿童接触不到的地方。
- 不要将制动液泼在车身面漆表面，否则将腐蚀面漆。如果泼上的话，请立即用水擦洗干净。

添加制动液

需要加注制动液时，只能使用DOT4制动液。

拧下制动液储液罐盖之前应先清洁壶盖及其周围部件。这样可防止污垢进入储液罐。

8-8 减速器



爱意为纯电动轿车减速器为单速比减速器，减速比为 6.4，通过减速达到增扭的作用。

我们建议您车辆行驶 2000km 或 100 小时后，进行首次换油。以后，车辆每行驶 8000km 或每行驶 600 小时更换齿轮油，且换油周期不得超过一年。

减速器齿轮油型号

符合车辆齿轮 GL-5（或 CLE）标准，北方地区冬季“75W/90”北方地区夏季或南方地区全年用“85W/90”。

检查更换齿轮油

每行驶 2000km，我们建议您进行一次齿轮油量和漏油情况检查。发现油量不足应及时补加；发现漏油应及时到指定维修店检修或更换密封件。

加注齿轮油

1. 车辆应水平放置
2. 加注量约为 2L，以油位视窗中心为准。
3. 换油后必须清楚粘在磁性螺栓上的污物后再拧紧螺栓，拧紧力矩为 15-20Nm。

减速器轴承

车辆每行驶 8000km 或每行驶 600 小时，最长不得超过一年，应对减速器内轴承的噪音情况进行一次检查。如存在异响应及时到江淮汽车 4S 店进行检修。



注意

行驶后的车辆不能立刻检查油面，而应在润滑油稳定和充分冷却后检查，以避免由于齿轮油温度较高引起体积膨胀而导致检查不准。

8-9 12V 铅酸蓄电池



您的车辆装备了免维护式 12V 铅酸蓄电池。如需更换新的蓄电池时，所换蓄电池应与原来蓄电池卷标上的零件号相同。

12V 铅酸蓄电池存放

如果车辆在将来至少三个星期以内不会行驶，应断开蓄电池负极电缆，这样可防止蓄电池放电。

清理 12V 铅酸蓄电池接线柱

清理 12V 铅酸蓄电池接线柱请按以下步骤清理：

1. 关闭点火开关并拔掉钥匙。
2. 用扳手从接线柱上松开并拆下蓄电池电缆卡夹。务必首先断开蓄电池负极接线柱。
3. 用钢丝刷或接线柱清理工具清理接线柱。
4. 检查 12V 蓄电池接线柱上是否有白色或浅蓝色粉末。如果有，证明接线柱已经腐蚀。
5. 用碳酸氢钠水溶液清除腐蚀物。碳酸氢钠水溶液将起泡并变为棕色。
6. 当停止起泡时，用清水将溶液冲干净，然后用布或纸巾将蓄电池擦干。
7. 重新连接并紧固正极接线柱，然后连接负极接线柱。

12V铅酸蓄电池保养

维修装配12V铅酸蓄电池时注意轻拿轻放，避免电解液外泄或者爆炸产生安全事故，12V铅酸蓄电池装配前应首先检查是否有电。

为了延长车辆12V铅酸蓄电池寿命，避免遵守以下做法：

保持12V铅酸蓄电池表面清洁、干燥。

保持接线柱和端子清洁、紧固并涂上凡士林或接线柱润滑脂。

如果您的车辆长时间不用，应从12V铅酸蓄电池负极接线柱上断开电缆并每6周给断开的12V铅酸蓄电池充一次电。

搭接引线起动

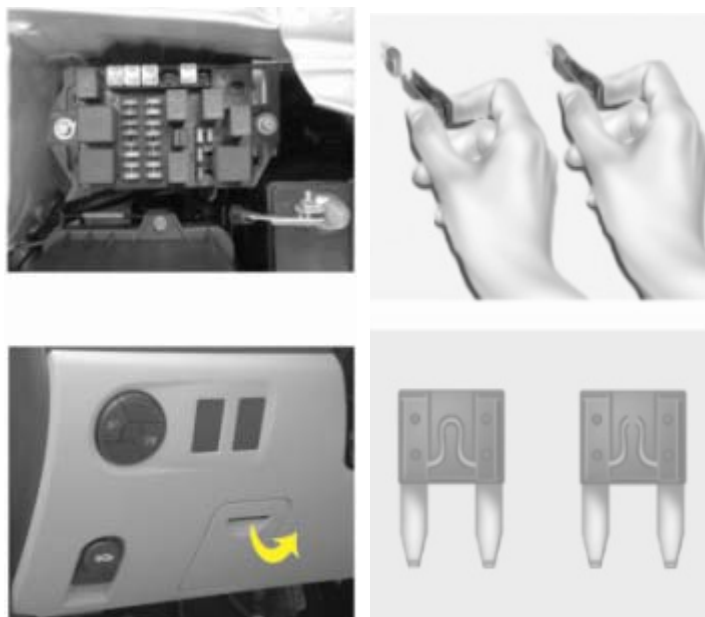
搭接引线起动用向12V铅酸蓄电池充电，激活电动车低压电气系统。如果搭接引线启动失败，请联系江淮汽车4S店。



- 由于 12V 铅酸蓄电池产生氢气具有爆炸性，切勿将蓄电池暴露在火焰及电火花前。
- 12V 铅酸蓄电池酸液可导致灼伤，请勿将蓄电池酸液与皮肤、眼睛、衣物、涂漆表面接触。如果酸液接触到眼睛、皮肤或衣物，请立即用大量清水冲洗至少 15 分钟，并寻求医疗救助。
- 若 12V 铅酸蓄电池液体较低，请勿操作车辆，否则会增加 12V 铅酸蓄电池负载，产生热量，从而减少铅酸电池寿命，甚至在某些情况下会引起爆炸。
- 在 12V 铅酸蓄电池上或附近操作时，请穿戴合适的眼睛防护装备并摘除所有首饰。
- 12V 铅酸蓄电池的端子、接线柱及相关附件含有铅、铅化合物和其他化学物质，接触后请勿触摸或揉眼睛，将手彻底清洗干净。
- 将 12V 蓄铅酸电池放到儿童接触不到的地方。
- 12V 铅酸蓄电池含有毒性物质，旧蓄电池不利于健康和环境。
- 禁止将旧蓄电池按生活垃圾处置。务必交给当地合法的汽车废弃物处置单位处理。

8-10 保险丝

为防止短路或超负荷造成电路系统损伤，每一条电路都配有保险丝。若有保险丝熔断，请联系江淮汽车 4S 店确定原因，检修系统并更换保险丝。更换保险丝时应用熔断电流相同的保险丝。



如果有任何电气设备不运行，请检查熔断保险丝：

1. 熄火并关闭所有电气开关。
2. 打开保险丝盒，检查每个保险丝，向外拉即可拔出保险丝（在保险丝盒里有一个小夹子）。
3. 若您发现一个保险丝熔断，还要检查其他所有保险丝。
4. 安装新的保险丝，保险丝应与座槽配合好。如果您没有备用保险丝，您应买个相同的或从其他暂时不用的附件（点烟器等）上取下低安培数的保险丝代用。



注意

- 更换保险丝时，应使用与原来保险丝容量相同或稍低的新保险丝。请勿使用电线或更大容量的保险丝，因为这可能会导致严重损坏且有发生火灾的危险。

保险丝烧断表示电路出现故障。如果您更换的保险丝在打开附件开关后即可烧断，则表示电路严重故障，需联系江淮汽车 4S 店进行诊断及维修。

8-11 前挡风玻璃和雨刮

清洁

在使用过挡风玻璃洗涤剂后或者雨刮片工作时，挡风玻璃不清晰，可能是因为蜡或其他材料在雨刮片或挡风玻璃上。用洗涤剂或温和的清洁剂清洁挡风玻璃的外侧。

挡风玻璃干净时，如果用清水冲洗会形成水珠。请用布擦拭清洁每个刮片或用中性清洁剂溶液浸泡，然后用清水冲洗刮片。

如果您清洗后使用雨刮器挡风玻璃仍不清楚，请更换雨刮片。更换雨刮时，雨刮臂应是

处于向上的位置。。

更换

如果雨刮片损坏，更换一个新的刮片。

8-13 前挡风玻璃洗涤液



定期向洗涤液储液罐中添加玻璃洗涤液。驾车前，确保前挡风玻璃洗涤液液面合适并按规定加注合适的溶液。

在寒冷气候条件下，禁止将前挡风玻璃洗涤液加至四分之三以上。洗涤液会在低温下冻结膨胀。如果加注过多，洗涤液就会使用膨胀空间，有可能损坏液罐。



- 加注前挡风玻璃洗涤液尽量使用专用洗涤液。
- 若气温有可能下降到0℃以下，必须使用具有防冻性能的前挡风玻璃洗涤液。
- 禁止将散热器防冻液加入前挡风玻璃洗涤液储液罐，散热器防冻液会损坏前挡风玻璃洗涤器系统和车辆油漆。

8-14 灯



- 请勿将灯泡很长时间暴露在前照灯反射器前，灰尘、水汽、烟雾等进入前大灯，可能会影响灯泡的性能。
- 卤素灯泡内密封有高压卤素气体，灯泡玻璃外壳被划伤或掉落时可能会引起灯泡破损。
- 拿灯泡时只能握住灯泡底座，不要握玻璃外壳。否则会影响灯泡寿命或前照灯性能。
- 更换灯泡不需要调整灯泡焦距，如果需要，请与江淮汽车 4S 店联系。

8-15 轮胎

您的新车上配备的高质量轮胎是有一家业内领先的轮胎制造商制造的。



注意

- 缺乏保养和使用不当的轮胎十分危险。
- 轮胎超载会导致轮胎因磨损力过大而过热，轮胎会漏气并导致严重事故。
- 轮胎充气不足与轮胎超载一样危险。造成的事故可能造成严重人身伤害。要经常检查所有轮胎并保持推荐的压力值。应该在轮胎冷态时检查轮胎压力。
- 轮胎充气过量很容易被划伤、扎破或因突然的碰撞（如碰到坑洼）而爆裂。因此，轮胎应保证推荐的压力值。
- 破旧的轮胎会造成事故，如果轮胎台面磨损严重或者轮胎已经损坏。

轮胎侧壁标签

轮胎侧壁上模压了有用的轮胎信息。

轮胎充气压力

轮胎必须具备正确的充气压力才能有效工作。

轮胎和载重信息标签粘贴在车辆驾驶员车门侧。标签标明了冷胎时的正确充气压力，标签上标明的推荐冷胎充气压力是支持车辆最大载重量所需的最小轮胎压力。



注意

如果轮胎压力不足将造成：

- ✧ 过度挠曲变形
- ✧ 轮胎过热
- ✧ 轮胎超载
- ✧ 过早或者不规则磨损
- ✧ 操纵性差
- ✧ 经济性降低

如果轮胎充气过量将会造成：

- ✧ 异常磨损
- ✧ 操纵性差
- ✧ 乘坐舒适性差
- ✧ 因道路凹凸不平造成不必要的损坏

检查胎压

每月至少检查一次胎压。

使用优质的袖珍型轮胎气压表检查轮胎气压，仅凭目测无法确定轮胎气压是否合适。子午线轮胎即使充气不足时看上去仍然很正常。在轮胎冷态时检查其充气压力。冷胎是指车辆停驶3小时以上或者行驶不超过1.6km。

从轮胎气门芯上拆下气门嘴帽，将轮胎气压表用力按到气门上，测量压力读数。如果冷

胎充气压力符合轮胎和装载信息卷标上推荐的压力值，则无需进行调整。如果压力过低，继续充气至推荐压力值。如果压力过高，按压气门中心的金属气门芯放气。使用轮胎气压表再次检查轮胎气压。



注意

务必将气门嘴帽装回到气门芯上，气门嘴帽可防止灰尘和潮气进入。

提示：

过小的轮胎气压会增加电耗，并且会增加环境污染。

轮胎检查和换位

只要发现轮胎异常磨损就应该尽快进行轮胎换位并检查四轮定位。同时还要检查轮胎或车轮是否损坏。

定期进行轮胎换位的目的是为了使车辆所有轮胎磨损均匀。

进行轮胎换位时，必须要按照图示的正确换位模式进行换位。



轮胎换位后，按照轮胎规定的压力值调节前后轮胎的充气压力。确保所有车轮螺母均已正确紧固。



注意

车轮或车轮连接件上的锈蚀或污垢会使车轮螺母经过一段时间后松动，车轮可能脱落，导致事故。当更换车轮时，必须清除车轮与车轮连接部件的任何锈蚀或污垢。在紧急情况下，可用布或纸巾清除；但如果必要，之后要用刮板或钢丝刷清除所有锈蚀或污垢。

何时应更换新轮胎

可以根据胎面磨损指示标记来判断应该何时更换新轮胎。当胎面磨损到只剩下1.6mm或以下时，胎面磨损指示标记就会显现。

如果显现以下情况之一，需要更换新轮胎：

轮胎橡胶露出了帘线或者帘布。

胎面或者胎壁开裂，裂口深到足以看到帘线或者帘布的程度。

轮胎鼓包、隆起或分层。

轮胎被扎破或有其他损坏，损坏的尺寸和部位难以维修。

购买新胎

查看车辆上的轮胎和装载信息卷标，了解您需要的轮胎型号和尺寸。确保替换胎和原装轮胎的尺寸，载荷指数、速度等级和结构类型（斜交轮胎、带束斜交胎或子午胎）相同。

车轮定位和轮胎平衡

为了尽量延长轮胎寿命并提供最佳整体性能，出厂前已经对轮胎和车轮进行了仔细的定位和平衡。不必定期调节车轮定位和轮胎平衡。但是，如果发现轮胎异常磨损或车辆跑偏，则可能需要检查车轮定位。如果在平坦路面行车时车辆出现颠簸，则应重新定位车轮和平衡轮胎。



注意

混用轮胎会造成行驶时车辆失控。如果您混用不同尺寸或型号的轮胎（子午胎和带束斜交轮胎），将不能正常操控车辆，并可能导致事故。使用不同尺寸的轮胎还可能会损坏车辆。因此，所有车轮必须使用同样尺寸和型号的轮胎。

车轮定位和轮胎平衡

为尽量延长轮胎寿命并提供最佳整体性能，出厂前已经对轮胎和车轮进行了仔细的定位和平衡。但是，如果发现轮胎异常磨损或车辆跑偏，则可能需要检查车轮定位。如果在平坦路面行车时车辆出现颠簸，则应重新定位车轮和平衡轮胎。

车轮的更换

应及时更换弯曲、开裂、严重锈蚀或腐蚀的车轮。如果车轮螺母经常变松，则应跟换车轮、车轮螺栓或车轮螺母，如果车轮漏气，应进行跟换（一些可修理的铝制车轮除外）。新车轮和原装车轮的载荷能力、直径、宽度、偏心距相同，安装方法也应该相同。如果需要更换车轮、车轮螺栓或者车轮螺母，应仅使用原装新配件来更换。这样可确保车轮、车轮螺栓或车轮螺母与您的车辆匹配。



注意

- 使用不合适的车轮、车辆螺栓或车轮螺母会很危险，这会影响车辆的制动和操作性能，使轮胎漏气并使车辆失控。可能引发事故，使您或他人受伤。因此，一定要使用正确的车轮、车轮螺栓或车轮螺母。
- 使用错误的车轮还会造成轴承寿命、制动器冷却、车速表或里程表读数、前照灯对光、

保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎与车身及底板的间隙等方面出现问题。

9 技术数据

_Toc354478836	
9-1 车辆识别代号	141
9-2 整车技术参数	142
9-3 关键部件技术参数	143
9-4 轮胎规格及冷态充气压力	144
9-5 油品规格	144

9-1 车辆识别代号

您车上有三个合法的车辆识别号标志。

1. 仪表台部位车辆识别号（VIN 码）

此 VIN 码位于驾驶员侧的仪表台左上角。



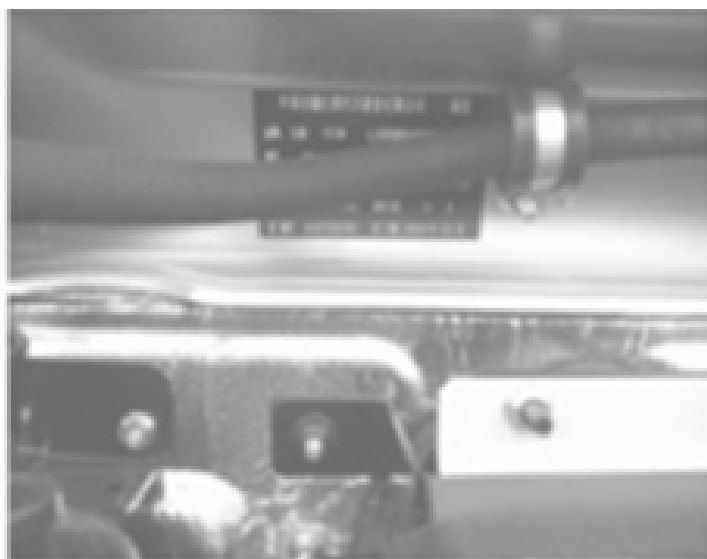
2. 副驾驶座椅下端的 VIN 码

该 VIN 拓印号刻印在车体上。位于副驾驶座椅下端的横梁上。



3. 前舱的 VIN 码

该 VIN 码位于前舱内下围板上的中间位置。



9-2 整车技术参数

项目		参数
尺寸参数	乘员数 (人)	4
	外形尺寸 (长×宽×高) (mm)	4190×1650×1445
	轴距 (mm)	2400
	最小离地间隙 (mm)	≥130 (满载)
质量参数	厂定最大总质量 (kg)	1560
	整车整备质量 (kg)	1260
动力性	最高车速 (km/h)	100
	0~50km/h 加速时间 (s)	6.5
	50~80km/h 加速时间 (s)	6.5
	最大爬坡度 (%)	25
经济性	续驶里程 (km, 等速 60km/h)	200
	续驶里程 (km, ECE 循环)	160
充电时间 (电量由 25%~100%)	慢充 (h)	8
	直充 (h)	2.5

9-3 关键部件技术参数

项目		参数
驱动电机	型式	永磁同步电机
	额定电压 (V)	312
	工作电压 (V)	270—312—380
	最小离地间隙 (mm)	≥120 (满载)
	额定功率/峰值功率 (kW)	18 / 42
	最高转速 (rpm)	6000
	额定转速 (rpm)	3000
	额定/峰值扭矩 (Nm)	58 / 170
	冷却方式	自然风冷
电机控制器	额定输入电压 (V)	312
	输入电压范围 (V)	220—400
减速器	减速比	6.4
	最大输入转速 (rpm)	6000
动力电池组	电池类型	磷酸铁锂电池
	总能量 (kWh)	19
	单体容量 (Ah)	12.5
	电池组容量 (Ah)	62.5
	电池组重量 (kg)	240
	冷却方式	强制风冷
充电器	额定输入电压 (V)	220
	额定输出电压 (V)	320
	额定功率 (kW)	2
	冷却方式	自然风冷

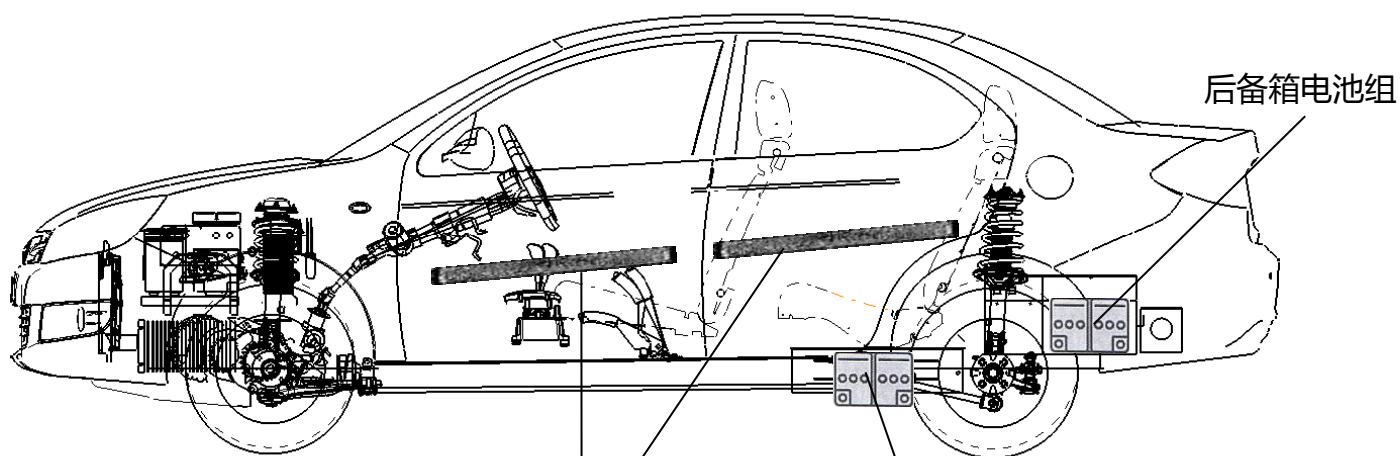
9-4 轮胎规格及冷态充气压力

项目	参数
轮胎规格	175 / 65R14 82H
轮胎冷态充气压力 (kPa)	250±10

9-5 油品规格

名称	牌号	用量
减速器齿轮油	APIGL—5（或 CLE），北方地区冬季 SAE75W/90，北方地区夏季或南方地区 全年 SAE 85W/90	2L
制动液	DOT4	0.63L
制冷剂	R134a	350g
空调冷冻油	RH68H	120mL

紧急救援信息卡



后备箱电池组

结构加强筋

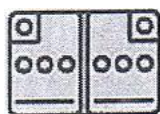
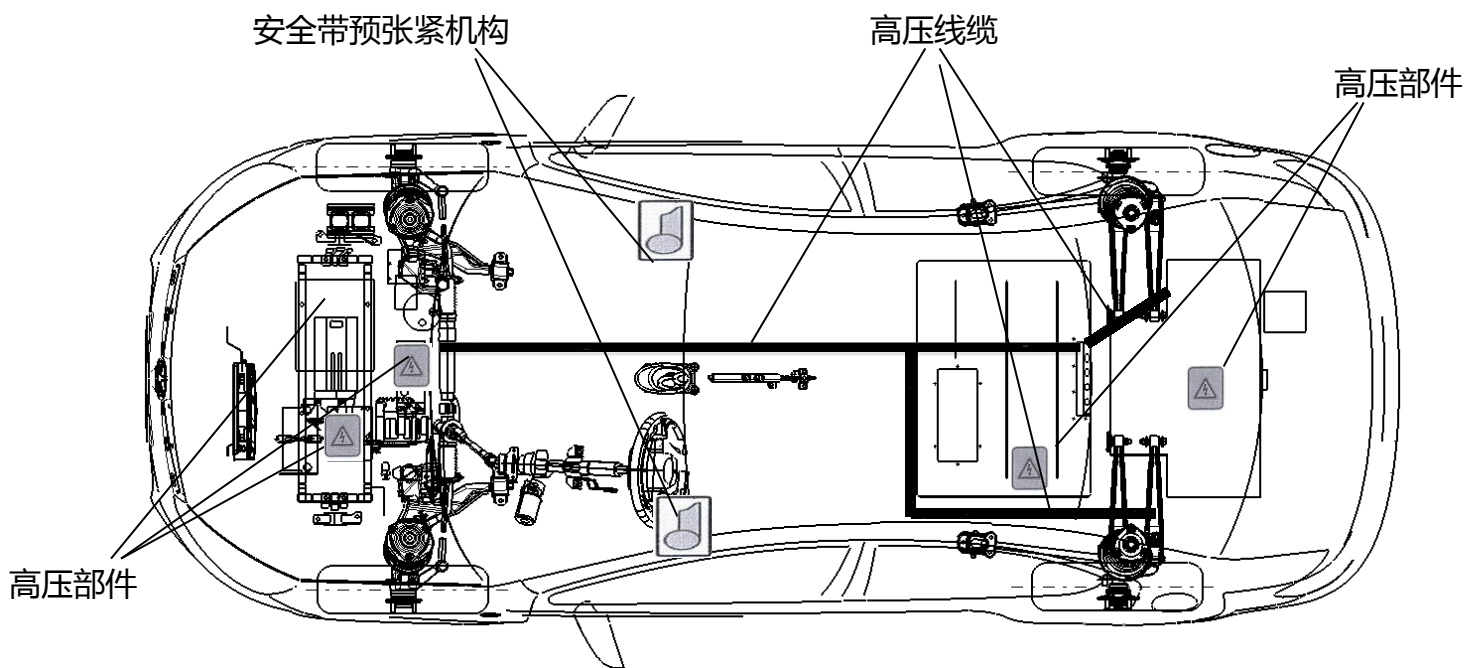
后座椅电池组

安全带预张紧机构

高压线缆

高压部件

高压部件



高压线缆

结构加强筋

动力电池组

安全带预张紧机构

高压部件